

Uitgebreide checklist items nieuwe checklist (2022) Robin DR 400 CDI 135

01 februari 2022

Omdat er diverse eigengemaakte en oude checklisten gebruikt worden in onze Robin's en de fabrieks-checklist onoverzichtelijk en onhandig is hebben we een nieuwe **NORMAL CHECKLIST**, gemaakt. Deze past beter bij onze operatie en is completer. Deze checklist vereist enige toelichting voor goed gebruik omdat bij sommige items meerdere handelingen gedaan moeten worden. Ook is de oude "down wind check" opgesplitst in before Entry Point/ CTR en een kortere Down Wind Check.

Alle items met een dikke gele streep in de kantlijn MOETEN uit het hoofd worden gedaan omdat het in die vluchtfase niet wenselijk is een checklist te moeten raadplegen.

Deze "Expanded checklist Items" zijn een aanvulling op de POH checklist aangepast voor onze operatie.

Ook bij de ongewijzigde Emergency/Abnormal check List zijn gele markeringen dit zijn memory items die uit het hoofd moeten.

BEFORE STARTING ENGINE

Loose objects> niet alleen opbergen maar ook met riemen vastzetten
bagage Canopy> mag, bij warm weer of condens, open blijven staan, item komt later nog een keer

Trim> volledige werking controleren en op T/O stand zetten

Pax briefing> met passagiers die niet met de Robin vertrouwd zijn, uitleg los maken
kap en gebruik riemen, cockpit silence bij T/O en Landing

START-UP

All switches> van links naar van rechts> hoofdschakelaar, engine master, fuel pump, avionic master naar panel switches, strobes blijven altijd ON.

Battery switch> als je battery switch on zet kijk dan ook onmiddellijk naar de CED check of alle LEDs werken

Warning panel lights> testen en kijken of de lampjes die branden op dat moment ook moeten branden (bv ALT light)

Fuel> check voldoende voor je vlucht, temperatuur is alleen belangrijk als diesel is getankt, bij kerosine nooit een probleem

Outside> prop area en omgeving vliegtuig vrij

CED> check of lampen uit zijn, als de gele Master warning nog brandt dan checken en indien ok uit drukken

Flight instruments> alle zes checken: snelheid op 0, horizon stabiel, hoogtemeter op vliegveld hoogte check QNH en noteer afwijking voor latere settings, vario op 0, koerstol synchronise met magnetisch kompas, bal in het midden vliegtuigje horizontaal

Radio equipment > audio panel op de te gebruiken radio set en zet die op de frequentie van het vertekvliegveld, zet volgende frequentie op stand by. Zet de VOR frequentie en track of GPS klaar. Transpondercode.

TAXI

Brakes check> PWR idle dan rustig beide rempedalen op druk testen
Gyro & Compas> kleine bocht maken en check Horizon horizontaal, kompas blijft noord aanwijzen, balletje links-vliegtuigje rechts of andersom

ENGINE RUN-UP

vliegtuig enigszins schuin op taxibaan zetten
Suction> moet in groen zijn ivm gyro's

BEFORE TAKE/OFF

1e stand flaps is nu standaard in de vlieschool, op harde baan is flaps 0 niet verboden.
T/O briefing> static of rolling T/O, uitvliegrouete, vertrekprocedure, noodgeval op de baan, enige failure na T/O

LINE UP/TO APPROVED

Line up indien geen verkeer op base leg of final, of indien T/O clearance op gecontroleerd veld
Geef altijd een line up radiocall
Pitot heat> indien zichtbaar vocht en verwachte temperatuur op vlieghoogte minder dan 5 graden—heat ON

TAKE_OFF

> CED check- PWR 100%, All green
'> fuel pump mag in het circuit ON blijven.

CRUISE

Cruise checks > elke +- 15 minuten
landing light mag ON blijven nu we LED lampen hebben

BEFORE ENTRY POINT/CTR

Atis/landing info> op tijd info vragen en bij overland altijd QNH en corrigeer de hoogtemeters QNH
Passenger/Crew briefing> riemen vast, cockpit silence, leg aanvlieg procedure en landing uit aan crew.

DOWNWIND

Uit het hoofd
Fuel/Fuelpomp> check brandstofhoeveelheid en brandstofpomp-ON

CIRCUIT

Downwind speed.....80, de snelheid op downwind mag variëren maar moet wel binnen de White Arc zijn ivm Flaps.

met +-50% PWR zal de snelheid 80-85 zijn.

Brakes check> druk beide rempedalen in, als een of beide geen druk geven moet de short field procedure gebruikt worden.

ENGINE SHUT DOWN

Bij uitstappen Flight controls Locked met Safety belt

De rest van de checklist spreekt voor zich.