

# Albatros

04

Apr

2026

André Oremus erelid

Voorzitter Gijs v Abeelen

3 dgs TF naar Duxford

Club BBQ 2 mei

Listening squawks DtsInd

Verslag ALV 27 maart



Voorzitter "in"

Voorzitter "out"

# Sky



## MEDICAL CENTER

EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER  
LUCHTHAVENWEG 13  
5657 EA EINDHOVEN  
NEDERLAND  
+31 (0)40 235 0103  
[INFO@SKYMEDICALCENTER.COM](mailto:INFO@SKYMEDICALCENTER.COM)  
[WWW.SKYMEDICALCENTER.COM](http://WWW.SKYMEDICALCENTER.COM)



### SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

---

## Redactie

**Peter van de Zande**

[Peterz@vliegclubseppe.nl](mailto:Peterz@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

## Bestuur Vliegclub Seppe

**Gijs van Abeelen (voorzitter)**

[voorzitter@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter@vliegclubseppe.nl)

06 54356553

**Maikel Hereijgers (secretaris)**

[Secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:Secretaris@vliegclubseppe.nl)

06 57343674

**Peter van de Zande**

**(penningmeester)**

[Penningmeester@vliegclubseppe.nl](mailto:Penningmeester@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

## Bestuur Stichting

### Vliegmaterieel Hoeven

**Esther Drescher-v/d Steen (voorzitter)**

[voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl)

06 44266119

**Jasper Baijens (secretaris)**

[Secretaris-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:Secretaris-svh@vliegclubseppe.nl)

06 41655401

**Frank Oskamp (penningmeester)**

[penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl)

06 21111533

## Operations

**Ad Akkermans**

[operations@vliegclubseppe.nl](mailto:operations@vliegclubseppe.nl)

06 51224719

## Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

[VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com](mailto:VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com)

## Bestuur Vlietschool VCS

**Hans Philipse (voorzitter)**

[Jlphilipse@planet.nl](mailto:Jlphilipse@planet.nl)

06 11002176

**Wim Janssen (penningm/secretaris)**

[secretaris-soo@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris-soo@vliegclubseppe.nl)

06 11456828

**Rudy Muller (lid)**

[rudymuller@hetnet.nl](mailto:rudymuller@hetnet.nl)

06 51751514

## Website

[www.vliegclubseppe.nl](http://www.vliegclubseppe.nl)

## Email

[Secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:Secretaris@vliegclubseppe.nl)

---

## Instructeurs

**Jo van Sprang (HT)**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, Aerobatics, BT.

**Examiner: profchecks/examens**

[Javansprang16@gmail.com](mailto:Javansprang16@gmail.com)

06 53595091

**Martin van der Laan**

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST, FI, NQ, Examiner: profchecks/examens

[martinvdlaan@outlook.com](mailto:martinvdlaan@outlook.com)

0034.662576304

**Theo van Sprang**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ, FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

[Vansprang747@hotmail.com](mailto:Vansprang747@hotmail.com)

06 48314801

**Gerard Ververs**

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945, bevoegd SEP-verlengingen, examiner: profchecks/examens

[gerardververs@gmail.com](mailto:gerardververs@gmail.com)

06 51417463

**Emile Boesenkool**

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945 bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

[Emile\\_boesenkool@me.com](mailto:Emile_boesenkool@me.com)

06 25533361

**Marco Ritfeld**

CPL (a), IR (a), NQ, Aerobatic, MEP, SEP (land), FI(a)

[Brievbus\\_marco@gmx.com](mailto:Brievbus_marco@gmx.com)

06 17171824

**Bob van der Weele**

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

[Jvanderweele1957@kpnmail.nl](mailto:Jvanderweele1957@kpnmail.nl)

06 25121137

**Erwin Jansen**

LAPL, PPL, SEP, NQ, FI (PPL, NQ)

[erwin.jansen@erikwilliamjansen.nl](mailto:erwin.jansen@erikwilliamjansen.nl)

06 27066204.

**Joris Roelofs**

FI, CPL, IR, MEP, SEP, GC/night

[jfroelofs@gmail.com](mailto:jfroelofs@gmail.com)

06 24281200

**Safety manager**

**Victor Kruis**

[safety@vliegclubseppe.nl](mailto:safety@vliegclubseppe.nl)

06 27082661

**Barbeheer**

**Peter van de Zande**

[peterZ@vliegclubseppe.nl](mailto:peterZ@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

**Vliegclub**

**Correspondentieadres**

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

**Bezoekadres**

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

**Betalingen**

**Vliegclub Seppe**

NL72ABNA0462938069

**SVH-huur clubtoestellen**

NL04RABO0123751225

---

# VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

De emoties van de bijzondere ledenvergadering met de bestuurswisseling en de toekenning van het erelidmaatschap van André zijn een beetje weggeëbd en zijn we weer overgegaan tot de orde van de dag.

Hebben jullie het gezien, ons terras is (met dank aan Jack Heijboer) weer op orde? Het schoonmaakbedrijf heeft alle gevelbeplatingen, boeiboorden en daktrimmen schoongemaakt; kunnen we er weer een tijdje tegen. Dat brengt me op het schilderwerk binnen. Enkele jaren terug zijn we met de binnenmuren overgegaan van het zachtroze naar het knalblauwe. Het was even wennen, maar ik hoor geen negatieve geluiden meer. De nieuwe kleur is wel besmettelijker en schadegevoeliger, daarom is het nodig dat we er weer een keer overheen sauzen. Ik roep vrijwilligers op zich bij mij te melden om een paar uurtjes de handen uit de mouwen te steken om het verflusje te klaren. Van de vorige sessies herinner me ik me dat het dankbaar en vooral gezellig werk is.

De nieuwgevormde commissie vliegtuigjes (Henrik Nuijten, Jorick Huizinga en Paul van den Berg) is goed bezig. Ze hebben een aantal leuke een- en meerdaagse vliegtochten voorbereid, data vastgelegd en de vliegtuigen gereserveerd.

Deze zijn terug te vinden op de aangepaste activiteitenkalender elders in dit blad of op de website.

Over een paar weken staat ook de voorjaars BBQ op de agenda. Let op, deze is nu op zaterdag 2 mei en je kunt je al aanmelden via de bekende kanalen. Altijd gezellig en op de kwaliteit hoeft niet te worden bezuinigd, dankzij een bijdrage vanuit de evenementenpot. Je contributie wordt dus goed besteed.

Maar eerst met zijn allen naar de Aero in Friedrichshafen, die volgende week woensdag start. Vliegclub Seppe is daar altijd goed vertegenwoordigd. Soms lijkt het wel op een reünie.

Onze overburen, de ENPC, opent haar nieuw clubgebouw op 8 mei (19:00 uur) en jullie zijn daar van harte welkom om een toast uit te brengen op de ingebruikname.

Deze keer weer veel nieuwsfeiten, verslagen van de vergaderingen te lezen en heb je zelf wat te melden, geef het door aan de redactie.

Het volgende nummer verschijnt medio mei 2026 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de redactie ([peterZ@vliegclubseppe.nl](mailto:peterZ@vliegclubseppe.nl))

*Vriendelijke groet,*  
*Peter Z*

---

# VAN DE VOORZITTER

“De gezelligste vliegclub van Nederland”.



Beste allemaal. Zo ben je ineens voorzitter van “de gezelligste vliegclub van Nederland”, onze “gezelligste vliegclub” die voor vele van ons een soort van 2e thuis is geworden, lekker bezig zijn met je hobby en dat samen met andere vlieg enthousiastelingen.

Die gezamenlijke hobby en interesses zie je ook terug in de vele sociale evenementen, de diverse korte en langere vliegtrips die georganiseerd worden en natuurlijk aan de bar. Al met al een club om trots op te zijn en waar je je thuis voelt. Het gaat om meer dan alleen maar vliegen.

Met name André heeft de afgelopen 22 jaar de vliegclub (met zijn bijzondere sfeer) vormgegeven, eerst als secretaris en nadien als voorzitter. Dit natuurlijk op de achtergrond ondersteund door zijn Jacqueline en de overige bestuursleden. Samen met de talloze vrijwilligers hebben ze dit tot een succes gemaakt. En het zijn natuurlijk de leden van de vliegclub -wij dus allemaal- die uiteindelijk de hechte groep vormen. Het is bijzonder dat partners van overleden vliegers toch nog regelmatig op de vliegclub komen en volledig in deze groep worden opgenomen. Volgens mij zie je dat bij andere vrijetijdsclubs niet zo snel.

De laatste jaren zijn er veel leerling-vliegers bij gekomen waarvan een aantal inmiddels hun felbegeerde PPL-brevet hebben. De aanwas van jonge enthousiaste vliegers is belangrijk. Het laat zien dat we een vliegclub met toekomst zijn.

Als ik dit zo terug lees, realiseer ik me dat het opvolgen van André als voorzitter een eer is, maar ook zeker een uitdaging is. Hoe ga ik die man evenaren? En elke maand een stukje voor de Albatros schrijven wat iedereen nog interessant vindt ook. Maar, ik ga de uitdaging aan!

André, (en ook Jacqueline) bedankt voor jullie inzet al die jaren. Met name jullie hebben de vliegclub gemaakt tot wat het nu is. “De gezelligste (en professionele) .....” Ik neem zoals gezegd het stokje graag over.

De meeste van jullie kennen mij wel, maar ik wil me voor diegenen die me niet kennen toch even kort voorstellen.

Mijn naam is Gijs van Abeelen, ben 57 jaar en woon samen met Brigitte in Goirle. Ik heb 3 kinderen. Tim (24) en Maud & Niels (22).

Mijn vliegavontuur begon in 2004 met een proefles bij Gerard Ververs. Na deze proefles heb ik een paar maanden bij moeten komen van de schrik nadat Gerard mij liet zien hoe je een spin recovery uitvoert. Toch was de drang om te vliegen groter dan de angst en ben ik gestart met mijn PPL-opleiding.

De eerste lessen volgde ik op de PH-VSU en nadien op de ASD en VSQ. Mijn opleiding heb ik in 2006 afgerond. De daaropvolgende jaren heb ik met veel plezier op de club Robins gevlogen om vervolgens de overstap te maken naar twee opeenvolgende

---

Cessna 's 182 turbo. De 182 T's werden opgevolgd door een 172. Vanaf 2023 vlieg ik op een Piper Saratoga II TC. Rond 2021 heb ik eerst mijn EIR behaald en nadien mijn CB-IR opleiding afgerond.

*Gijs van Abeelen*  
Voorzitter



# Simcenter Mike

📍 Westbaan 274  
2841 MC Moordrecht  
☎ 06 836 421 00  
✉ info@simcentermike.com  
🌐 www.simcentermike.com

## EDUCATE SIMULATE LEVITATE

### KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Voor uw CB-IR kunnen 25 van de 40 uur gelogd worden in onze gecertificeerde simulator, voor IR is dat zelf 35 van de 50 uur.

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



#### ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA FNTPII APPROVED &  
FAA AATD APPROVED



#### REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,  
AATD, FULL MOTION

---

# AFSCHEID BESTUUR ANDRÉ OREMUS

***Onderstaand de toespraak bij het afscheid van André Oremus als bestuurder van vliegclub Seppe.***

André, ja afscheid als bestuurslid, als voorzitter, dat doen we natuurlijk niet af met een simpele hamerslag.

We gaan even terug in de tijd.

Op 1 april 2003 ben je samen met Jacky lid geworden en amper een jaar later werd je al secretaris, als opvolger van Stef Schöpgens, en je deed dat maar liefst 9 jaar.

Op 1 april 2013 verruil je het secretariaat voor het voorzitterschap, nu als opvolger van Hans Philipse en de teller staat op 13 jaar.

Je bent hiermee de langst zittende voorzitter sinds de oprichting van de club en je bent ook nog eens de langst zittende bestuurder. Het zit schijnbaar in je DNA.

Voor je komst naar Seppe had je al bestuurlijke ervaring, niet alleen in het bedrijfsleven, maar ook bijvoorbeeld als voorzitter van de modelvliegclub Spijkenisse.

En het vliegvirus zat er bij jou al vroeg in, want als kleuter ruilde je 2 Dinky-toy autootjes voor een Dinky-toy vliegtuigje en als jonge knul begon je met zeilvliegen, daarna zweefvliegen, het ultralight vliegen en je rolde automatisch in het motorvliegen. De PH-AJM, een MCR, voelde zich gelijk thuis op Seppe.

Het besturen van onze Vliegclub door jou is een win-win situatie geworden.

Jij hebt plezier in het besturen, je zorgt er voortdurend voor dat de neuzen zo veel mogelijk dezelfde kant uit blijven staan, dat de leden plezier hebben in hun hobby en dat we de slogan “de gezelligste vliegclub van Nederland” met trots kunnen dragen.

In jouw bestuursperiode hebben we een “all time high” aantal leden, een mooi clubgebouw, een vliegschool die er zijn mag, prima onderhouden clubtoestellen, met E-Captain een modern leden-administratiesysteem, een nieuw Aviatize boekingssysteem en dat zijn allemaal zaken waarbij jij je steentje zeker hebt bijgedragen.

Dan heb ik het nog niet over je contacten met AOPA, met de vliegveldgebruikers, met andere Vliegclubs en andere vliegvelden. Met jouw enthousiasme over het vliegen, wat je op veel leden overbrengt, denk maar eens aan de vele thema- avonden die je in de loop der tijd hebt gepresenteerd, hebben we een levendige goed draaiende Vereniging.

En dat deed je allemaal gewoon als onbezoldigd vrijwilliger.

Je ritjes vroeger naar de Maasvlakte kon je bijna op de fiets doen, maar Seppe is toch een kleine 90 km van je huis verwijderd. Ik heb een rekensommetje gemaakt en dan kom ik op ruim een half miljoen kilometers die je v.v. naar Seppe hebt gereden. Natuurlijk niet alleen voor bestuurszaken; gelukkig had je ook nog af en toe tijd om een vluchtje te maken.

Wat kan ik nog meer zeggen zonder er een lang verhaal van te maken?

Je schrijverstalenten, want die heb je al heel vaak bewezen. Begon het ooit met een artikeltje in de Albatros over je geliefde vliegveld Portimão in Portugal. Dat was ergens in 2004, even later je interview als Secretaris en in de tijd als voorzitter iedere

---

maand maar weer een inspirerende “van de Voorzitter”. Je moet het maar willen doen.

We zullen het gaan missen, alhoewel, wie belemmert jou door te gaan met het schrijven van stukjes? Misschien wil je wel redacteur van de Albatros worden? Wat moet je anders met al die vrije tijd?

André je verdiensten voor de Vliegclub zijn niet op 1 A4tje onder woorden te brengen.

Als ik nog even voor mezelf mag spreken, ik ben je niet alleen gaan waarderen als prettig collega-bestuurder (wat trouwens ook geldt voor andere bestuurders jegens jouw persoon(tje)), maar zeker ook als betrouwbaar piloot wanneer we samen vliegavonturen beleefden en niet te vergeten als vriend waar ik op kan bouwen en kan vertrouwen met het hart op de goede plaats.

Nu kunnen we je natuurlijk laten vertrekken met een bos bloemen of met een fles drank, maar dat zou te kort door bocht zijn en onze gemeente waardering niet bevestigen.

Het bestuur van Vliegclub Seppe stelt de vergadering dan ook voor je het erelidmaatschap van Vliegclub Seppe toe te kennen.

Mag ik de vergadering vragen hiermee in te stemmen?

André gefeliciteerd, je verdient het en ik weet dat je het zult waarderen dat je vanaf volgend jaar vrijgesteld bent van het betalen van contributie.

Dat kun je als AOW'er goed gebruiken!

Nogmaals veel dank voor al je inzet de afgelopen 22 jaar.

## Erelid André Oremus





We willen voor het nageslacht de herinnering aan jouw bestuurstijd van maar liefst 22 jaar niet verloren laten gaan.

Daarom hebben we een cadeau gevonden waar niet alleen jij met plezier naar zal kunnen kijken, maar ook alle bezoekers van de club. Je mag het helaas niet mee naar huis nemen, maar zo vaak komen bewonderen als je maar wilt.

*Namens bestuur VCS  
Peter van de Zande*



**THE SKY IS  
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN  
#VISUALS #COPY  
#DIGITAL



COMPANION.NL



# AOPA NETHERLANDS

Halverwege 2025 heeft ILenT de brevet uitgifte weer terug overgenomen van Kiwa. Dat ging bijzonder moeizaam met enorme doorlooptijden tot gevolg. Tegen eind 2025 leek er verbetering op te treden, maar inmiddels moeten we constateren dat het proces dramatisch verloopt; met hier en daar schrijnend gevolg (niet meer kunnen vliegen of gecertificeerd onderhoud plegen). We hebben hier en daar kunnen helpen door ILenT te attenderen op individuele "gevallen", maar dat is natuurlijk geen bestendige werkwijze.

Wij verzoeken de leden van vliegclub Seppe te inventariseren hoeveel "gevallen" inmiddels langer dan 8 weken wachten op beslissing en dan graag alleen die gevallen waarbij het brevet niet al met de pen is verlengd en dus nog steeds geldig is. We willen voorlopig alleen die gevallen vernemen waarbij een nieuw "papiertje" moet worden verstrekt door ILenT.

Graag vermelden

- Naam aanvrager
- Geboortedatum aanvrager
- ILT-registratienummer
- Datum aanvraag

Stuur je gegevens naar onderstaand adres:

John van Asperen | Treasurer

Mail: [treasurer@aopa.nl](mailto:treasurer@aopa.nl)

P.O. Box 125 | 8200 AC Lelystad | 0653 186858



**AOPA NETHERLANDS**

# BESTEMMING VAN DE MAAND

## Ursel EBUL

Het vliegveld Ursel is een voormalig reserveveld van de NAVO en thans nog steeds een reserveveld voor Defensie, maar is op gezette tijden opengesteld voor General Aviation gebruik. Op het veld zijn 2 vliegclubs gevestigd o.a. Royal Aeroclub Brugge en Vliegclub Ursel.

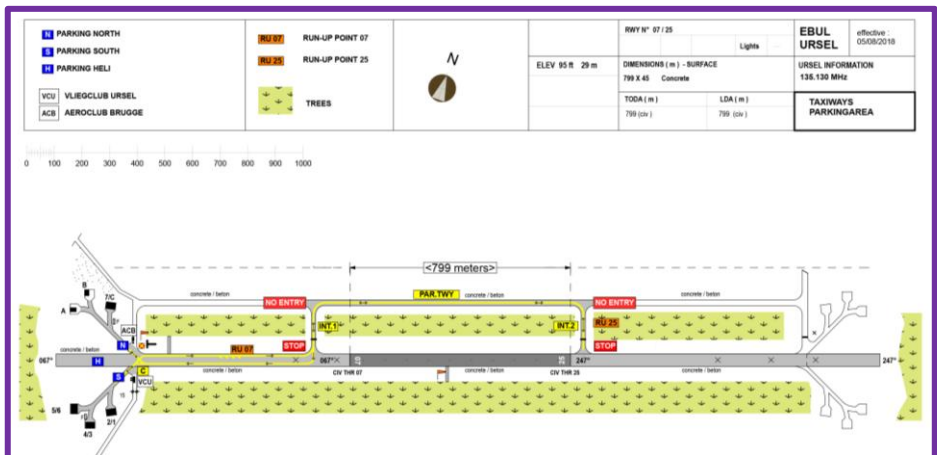
De betonnen runway is bijna 3 km lang, maar er mag maar 800 m van gebruikt worden voor take-off of landing. Het vliegveld ligt in een prachtig bosgebied, dus schrik niet als je tijdens het taxiën nieuwsgierige wandelaars langs de rand van de taxibaan ziet kijken.

Houdt rekening met afwijkende procedures, zowel bij de nadering als tijdens het taxiën. Ze zijn niet moeilijk, maar bestudeer ze goed voor je er naartoe vliegt. Zo is het verplicht het veld eerst op 1800' overhead aan te vliegen alvorens het circuit in te draaien.

Vliegclub Ursel, wat zijn clubgebouw aan de zuid/west zijde van het veld heeft, gebruikt het clubhuis ook als restaurant. De keukenbrigade doet altijd zijn best om lekkere gerechtes op tafel te zetten.

### Enkele kenmerken

- Ligging vliegveld 237° - 13 nm COA VOR 110.050, altitude 87'
- Concrete runway 799 x 25 m, 07 en 25 LH, circuit 1300'
- Het veld is strikt PPR
- Landingsgelden € 15,-- (€30,-- met t/g), betaling in clubgebouw
- Ursel radio 113.150
- UL91 en Mogas beschikbaar
- Tel. +32.498086868 Vliegclub Brugge of +32.93741290 Vliegclub Ursel
- Geopend op vrijdag van 14:00 uur tot SS+30, weekend vanaf 10:00 uur.







Driessen & Rappange  
Verzekeringen

Voor vliegers met oog voor detail!



[www.driessenrappange.nl/luchtvaart](http://www.driessenrappange.nl/luchtvaart) | 020 - 531 23 45 | [info@driessenrappange.nl](mailto:info@driessenrappange.nl) Adfiz

## Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!  
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - [info@aviationmedical.com](mailto:info@aviationmedical.com) - [www.aviationmedical.com](http://www.aviationmedical.com)

# OPENING CLUBGEBOUW ENPC

***De paraclub leden hebben de afgelopen tijd hard gewerkt en flink gezwoegd om hun nieuwe clubgebouw gestalte te geven. Voor sommigen leek het misschien een oneindig project, maar de finishlijn is nu toch echt bereikt!***

De club is trots op het eindresultaat en ze willen hun gloednieuwe clubhuis graag officieel presenteren. Daarom nodigen ze onze leden als overbuurman uit om het met eigen ogen te komen bewonderen en samen te proosten.

**VRIJDAG 8 MEI, om 19.00 uur.**

Om 19.30 uur zal er een Jumping Jackpot worden gesprongen, dus wees op tijd!

*Vriendelijke groet namens  
Skydive ENPC*



+++++

## TBM980 - PH-CLB

Op 1 april 2026 maakte de PH-CLB, een spiksplinternieuwe TBM 980, haar maiden landing op Seppe.

Het toestel is voortaan homebased op Seppe en is eigendom van ons clublid Marco van der Horst.

Een aanwinst voor het vliegveld.



# SKYDEMON TIP

**Vanuit je iPad of vanuit je telefoon kun je een debriefing pack na afloop van je vlucht maken.**

**Dit pack kun je als pdf exporteren, printen of opslaan.**

Ga naar *logs*, open *debriefing pack* en zoek de route die je wilt bekijken.

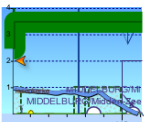
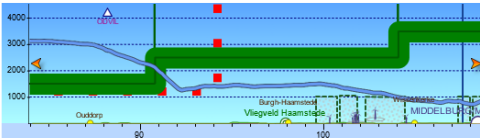
Je krijgt dan de gevlogen route en de gevlogen hoogtes grafisch te zien.

Niet alleen de vliegtijden, afstanden en snelheden worden vermeld, maar ook de tijden en afstanden tussen de verschillende waypoints.

Wat ingeval van discussie over een mogelijk infringement een mooi bewijsstuk kan zijn, is een opsomming van de gebieden waar je doorheen gevlogen bent met tijdvermelding, afstand, hoogte en snelheid van elke track.



PHGVB EHSE BREDASeppe - EHMZ MIDDELBURG/Midden-Zeeland



PILOT Peter van de Zande

## Flight from BREDASeppe to MIDDELBURG/Midden-Zeeland

Takeoff from **EHSE BREDASeppe** at 12 nov 2022 10:49 Z  
 Landing at **EHMZ MIDDELBURG/Midden-Zeeland** at 12 nov 2022 11:53 Z

FLIGHT TIME 1 hr 4 m (1,1 hours)

DISTANCE FLOWN: 111 nm, MAXIMUM ALTITUDE 3.189 ft, MAXIMUM SPEED 138 kt, AVERAGE SPEED 104 kt

	TrkT	Dist	Elapsed	Time
EHSE BREDASeppe	005	6,8	4 min	10:53 Z
<b>KUDAD</b>				
• <b>Dordrecht</b>	U2/	9,5	9 min	10:57 Z
Dordrecht				
• <b>Gouda</b>	~	13	16 min	11:04 Z

PHGVB EHSE BREDASeppe - EHMZ MIDDELBURG/Midden-Zeeland

Gouda								
• <b>Alphen aan den Rijn</b>	345	7,1	20 min	11:08 Z				
Alphen aan den Rijn								
△ <b>OSRON (EHAM)</b>	309	6,6	23 min	11:12 Z				
OSRON (EHAM)								
△ <b>SOKSI</b>	288	6,1	29 min	11:18 Z				
SOKSI								
△ <b>OMASA</b>	217	21	45 min	11:33 Z				
OMASA								
• <b>Burgh-Haamstede</b>	214	19	56 min	11:44 Z				
Burgh-Haamstede								
○ <b>EHMZ MIDDELBURG/Midden-Zeeland</b>	182	11	1 hr 4 m	11:52 Z				

### Events

Note that the events and maps in this document are created from current aeronautical data, which may not be the same as the aeronautical data in effect when the flight took place.

○ Entered	Seppe Parachute Dropzone	10:48 Z	0,0 nm	31 ft	32 kt
○ Entered	Oudenbosch Parachute Dropzone	10:48 Z	0,0 nm	31 ft	32 kt
○ Entered	Bosshoofd Parachute Dropzone	10:48 Z	0,0 nm	31 ft	32 kt
○ Exited	Bosshoofd Parachute Dropzone	10:49 Z	1,3 nm	167 ft	86 kt
○ Exited	Oudenbosch Parachute Dropzone	10:50 Z	1,5 nm	273 ft	87 kt
○ Exited	Seppe Parachute Dropzone	10:50 Z	2,0 nm	560 ft	93 kt
○ Entered	Rotterdam TMZ	10:54 Z	10 nm	1.303 ft	120 kt
○ Exited	Rotterdam TMZ	10:56 Z	14 nm	1.197 ft	118 kt
○ Entered	Rotterdam TMZ	10:56 Z	14 nm	1.260 ft	117 kt
○ Exited	Rotterdam TMZ	10:59 Z	20 nm	1.195 ft	122 kt
○ Entered	Rotterdam TMZ	10:59 Z	21 nm	1.208 ft	119 kt
○ Exited	Rotterdam TMZ	11:00 Z	22 nm	1.196 ft	118 kt
○ Entered	Rotterdam TMZ	11:00 Z	23 nm	1.203 ft	116 kt
○ Exited	Rotterdam TMZ	11:00 Z	23 nm	1.206 ft	116 kt
○ Entered	Schiphol Area TMZ	11:00 Z	23 nm	1.206 ft	116 kt



# HARRY DE LOUW HORECA

DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR  
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!

TAPINSTALLATIES / VERHUUR  
•  
EVENEMENTEN VERZORGING  
•  
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD  
•  
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES  
•  
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN  
•  
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN  
•  
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

---

# TOUR DE FRANS 2026



**Afgelopen vrijdag 10 april jl. trapte de Tourdirectie in het clubhuis af met de bekendmaking van de route die dit jaar gepland staat. Een klein en gemêleerd gezelschap was op komen dagen en zat op het puntje van de diverse barkrukken om kennis te nemen van de details van de TourdeFrans 2026.**

Een werkelijk prachtige route werd geprojecteerd die ons via Duitsland, Oostenrijk, Slovenië o.a. naar Venetië en Mi-

laan gaat voeren. Ja, een route die we al eens eerder zo ongeveer vlogen, maar het blijft altijd geweldig om door de Alpen te vliegen en op Venetië-Lido te landen. Een landing waarbij ik zelf altijd bewust een "extended downwind" vlieg om stiekem wat langer te kunnen genieten van het uitzicht op Venetië via de langere final. Wat een voorrecht is dat.

Bijzonder is dit jaar, dat we naast de route, ook een alternatief hebben opgezet waarbij we de Alpen zo veel mogelijk kunnen vermijden. Dit vooral om mogelijk slechter weer in en rond de Alpen te kunnen ontwijken. Want natuurlijk moeten we ook een "slecht weer" scenario hebben in de bergen.

Maar genoeg over de route, want inmiddels heeft iedereen die kunnen zien in de per app verzonden presentatie. Het gaat natuurlijk om het vliegen, maar de week wordt vooral gedragen door de deelnemers. En de deelnemers zijn elk jaar weer net even anders. Ja, er is zeker een "harde kern". Een soort van "Flying hoolligans" met mensen als bv Ad, Gerrit en Robert D. Maar inmiddels treedt er sinds twee jaar ook een nieuwe generatie aan, die zich ook niet onbetuigd laat. Maar de grap is toch ook dat je soms mensen tot inkeer ziet komen en na jaren opeens het plan opvatten weer mee te gaan. Zo kwamen er afgelopen vrijdag opeens een aantal spijtoptanten langs die we lang niet gezien hadden op de TourdeFrans, maar die we zeker tot "frequent flyers" van de TDF mogen beschouwen. Zo kwam Martin Vermunt langs om te zien waar er voor hem misschien nog een plekje is in één van de kisten. Hij werd met open armen ontvangen door Corry (Platinum member) en haar trouwe captain Theo. Ook kwam Riph van den Assum weer eens langs. Hoewel het eerst leek alsof hij gekomen was om een aandeel in één van zijn historische vliegtuigen te slijten, kwam hij toch echt voor de Tour. Ook Wil Kisters verscheen opeens ten tonele. Ook hij was altijd een trouwe deelnemer, alleen de laatste jaren kwam het er niet meer van. Toen hij echter de foto zag van ons diner op het tarmac van Pontarlier van vorig jaar met die prachtige Saab erachter, wist hij weer hoe heimwee voelt. Ook hij gaat mee dit jaar en zal op de groepsfoto staan.

Wie er uiteindelijk allemaal meegaan is nu nog even onduidelijk, maar het zal weer een mooie doorsnede zijn van de gezelligste Vliegclub van Nederland! Met de optie

om maar liefst vier(!) Robins in te zetten, is er ruimte voor heel veel leden. Echt een unieke kans om wat meer ervaring op te doen en ook een hele gezellige week te hebben.

Maar we vliegen niet alleen rond. We blijven ook drie nachten op Pontarlier (LFSP). Dus ook even invliegen op Pontarlier of met de auto langskomen behoort tot de mogelijkheden. Er is inmiddels gereserveerd in een restaurant waar we al na twee jaar een reputatie opgebouwd hebben. Hier slagen we er namelijk steevast in met de kosten voor de drank, de kosten van het daadwerkelijke eten ruimschoots te overtreffen. Voor Brabanders is dat blijkbaar geen bijzonderheid of prestatie, maar de Française bij wie ik vorig jaar mocht afrekenen, vroeg of dit normaal was. Ik zei dat het busje zo weer kwam voorrijden en de groep dan naar één vaste locatie met een groot hek aan de rand van Pontarlier gebracht zou worden. En dan morgen, vroeg ze? Morgen vliegen ze weer allemaal met hun eigen vliegtuigen en denken ze piloot te zijn.....

"Oui, oui, monsieur" was haar korte, maar veelzeggend antwoord.

Dit jaar komen we toch weer bij haar terug met het busje. Een iets andere samenstelling van mensen, een andere route, maar net zo gezellig en waarschijnlijk een net zo hoge drankrekening.

Schrijf je nu in via de clubwebsite en mis dit ultieme vliegweekje (20 t/m 26 juni a.s.) niet. Het busje staat weer klaar.....

Tourdirectie

Gijs, Jorick en Philip

**PONTARLIER (LFSP)**

Ligging Pontarlier

Orens Zwitserland

Pontarlier (LFSP)

Laag land

Meer van Genève

ALPEN

Matterhorn

Mr. Blanc

Italië

Tent

Clubhats

Omgeving

Waking up at Pontarlier...

Beloving Gezelligheid & Passie

*Tour de Frans: 2026*

# DE COCKPIT

VOOR EEN HAPJE EN EEN DRANKJE



PASTOOR VAN BREUGELSTRAAT 93A

[WWW.DE-COCKPIT.NL](http://WWW.DE-COCKPIT.NL)

# LISTENING SQUAWKS

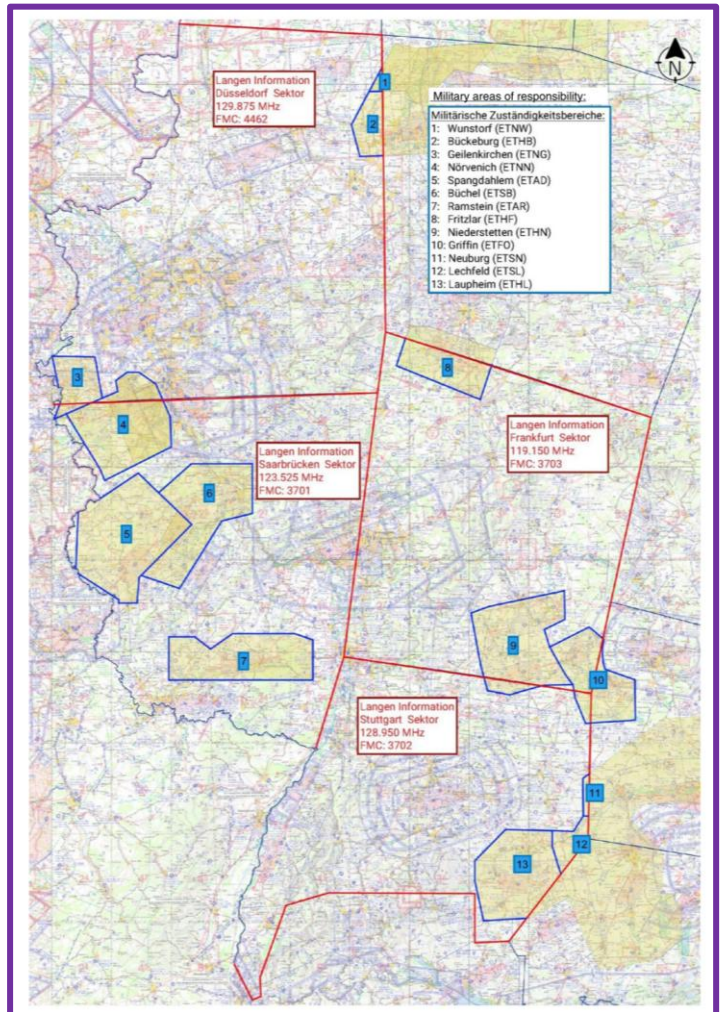


Van **16 april t/m 29 oktober 2026** zal in vier gebieden van het Duitse luchtruim tijdelijk een FMC (Frequency Monitoring Code) worden ingevoerd in het kader van een proefperiode.

Hierbij wordt op de frequentie van de sector een aparte transpondercode ingesteld, terwijl Langen Information niet langer actief door de piloot wordt opgeroepen. Piloten die hiervoor kiezen, worden alleen door Langen geïnformeerd bij waarschuwingen en verkeersinformatie, maar verder niet actief benaderd.

DFS hoopt met deze maatregel de druk op de FIS-frequentie te verlichten, aangezien deze – met name in weekenden en bij mooi weer – zoals bekend, behoorlijk hoog kan zijn.

De vier betrokken sectoren zijn Düsseldorf, Saarbrücken, Frankfurt en Stuttgart (zie bijgevoegde kaart). Meer informatie is te vinden in de meest recente AIC.



**J.L. RIJSDIJK B.V.**  
C.V.W.

**J.L. RIJSDIJK B.V.**

**Aannemingsbedrijf G.W.W.**

ISO 9001-VCA\*-FSC gecertificeerd



Voor al uw:  
Grondverzet  
Verhardingen  
Rioleringen  
Damwanden & Beschoeiingen  
Bagger- en maaiwerkzaamheden  
Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20  
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht  
Tel.: 078-6195503  
E-mail: [info@lrijdsdijkbv.nl](mailto:info@lrijdsdijkbv.nl)  
[www.lrijdsdijkbv.nl](http://www.lrijdsdijkbv.nl)

**J.C. RIJSDIJK Transport B.V.**



Verhuur Cessna 172 N202 PY  
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

**There is excitement  
on the horizon**



**MASTENBROEK  
AEROSKILL**

[aeroskill.nl](http://aeroskill.nl)

januari			februari			maart		
Donderdag 1	Vrijdag 2	Zaterdag 3	Zondag 1	Maandag 2	Dinsdag 3	Zondag 1	Maandag 2	Dinsdag 3
Zondag 4	Maandag 5	Dinsdag 6	Woensdag 4	Donderdag 5	Vrijdag 6	Woensdag 4	Donderdag 5	Vrijdag 6
Woensdag 7	Donderdag 8	Vrijdag 9	Zaterdag 7	Zondag 8	Maandag 9	Zaterdag 7	Zondag 8	Maandag 9
Zaterdag 10	Zondag 11	Maandag 12	Dinsdag 10	Woensdag 11	Donderdag 12	Dinsdag 10	Woensdag 11	Donderdag 12
Dinsdag 13	Woensdag 14	Donderdag 15	Donderdag 13	Vrijdag 14	Zaterdag 15	Donderdag 13	Vrijdag 14	Zaterdag 15
Maandag 16	Dinsdag 17	Zaterdag 18	Maandag 16	Dinsdag 17	Woensdag 18	Maandag 16	Dinsdag 17	Woensdag 18
Dinsdag 19	Donderdag 20	Maandag 21	Dinsdag 19	Vrijdag 20	Zaterdag 21	Dinsdag 19	Vrijdag 20	Zaterdag 21
Woensdag 22	Donderdag 23	Vrijdag 24	Woensdag 22	Zaterdag 23	Dinsdag 24	Woensdag 22	Zaterdag 23	Dinsdag 24
Zaterdag 25	Zondag 26	Maandag 27	Dinsdag 25	Woensdag 26	Donderdag 27	Dinsdag 25	Woensdag 26	Donderdag 27
Maandag 28	Dinsdag 29	Vrijdag 30	Dinsdag 28	Zaterdag 29	Woensdag 30	Dinsdag 28	Zaterdag 29	Woensdag 30
Zaterdag 31			Zaterdag 28			Dinsdag 31		
<b>april</b>			<b>mei</b>			<b>juni</b>		
Woensdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Vrijdag 1	Zaterdag 2	Zondag 3	Maandag 1	Dinsdag 2	Woensdag 3
Zaterdag 4	Maandag 5	Dinsdag 6	Maandag 4	Dinsdag 5	Woensdag 6	Donderdag 4	Vrijdag 5	Zaterdag 6
Woensdag 7	Donderdag 8	Vrijdag 9	Donderdag 7	Vrijdag 8	Zaterdag 9	Maandag 7	Dinsdag 8	Woensdag 9
Maandag 10	Dinsdag 11	Zaterdag 12	Zaterdag 10	Zondag 11	Maandag 12	Dinsdag 10	Woensdag 11	Donderdag 12
Dinsdag 13	Woensdag 14	Donderdag 15	Woensdag 13	Donderdag 14	Vrijdag 15	Vrijdag 13	Zaterdag 14	Maandag 15
Maandag 16	Dinsdag 17	Zaterdag 18	Dinsdag 16	Woensdag 17	Donderdag 18	Maandag 16	Dinsdag 17	Donderdag 18
Woensdag 19	Donderdag 20	Vrijdag 21	Woensdag 20	Dinsdag 21	Woensdag 22	Vrijdag 20	Zaterdag 21	Zondag 22
Zaterdag 22	Zondag 23	Maandag 24	Dinsdag 22	Zaterdag 23	Zondag 24	Maandag 23	Dinsdag 24	Woensdag 25
Maandag 25	Dinsdag 26	Vrijdag 27	Maandag 25	Dinsdag 26	Woensdag 27	Dinsdag 25	Zaterdag 26	Vrijdag 27
Dinsdag 28	Woensdag 29	Donderdag 30	Dinsdag 28	Zaterdag 29	Vrijdag 30	Maandag 28	Dinsdag 29	Woensdag 30
Zaterdag 31			Zaterdag 31			Dinsdag 30		
<b>juli</b>			<b>augustus</b>			<b>september</b>		
Woensdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Zaterdag 1	Zondag 2	Maandag 3	Dinsdag 1	Woensdag 2	Donderdag 3
Zaterdag 4	Maandag 5	Dinsdag 6	Maandag 4	Dinsdag 5	Woensdag 6	Dinsdag 3	Vrijdag 4	Zaterdag 5
Woensdag 7	Donderdag 8	Vrijdag 9	Dinsdag 6	Vrijdag 7	Zaterdag 8	Zaterdag 6	Maandag 7	Dinsdag 8
Maandag 10	Dinsdag 11	Zaterdag 12	Woensdag 9	Maandag 10	Dinsdag 11	Woensdag 9	Dinsdag 10	Vrijdag 11
Dinsdag 13	Woensdag 14	Donderdag 15	Maandag 12	Woensdag 13	Dinsdag 14	Zaterdag 12	Zondag 13	Maandag 14
Maandag 16	Dinsdag 17	Zaterdag 18	Zaterdag 15	Zondag 16	Maandag 17	Woensdag 15	Dinsdag 16	Donderdag 17
Woensdag 19	Donderdag 20	Vrijdag 21	Maandag 17	Dinsdag 18	Woensdag 19	Vrijdag 18	Zaterdag 19	Zondag 20
Zaterdag 22	Zondag 23	Maandag 24	Dinsdag 20	Zaterdag 21	Dinsdag 22	Maandag 21	Maandag 22	Woensdag 23
Maandag 25	Dinsdag 26	Vrijdag 27	Woensdag 23	Maandag 24	Dinsdag 25	Dinsdag 23	Zaterdag 24	Donderdag 25
Dinsdag 28	Woensdag 29	Donderdag 30	Woensdag 26	Donderdag 27	Vrijdag 28	Zaterdag 26	Zondag 27	Maandag 28
Zaterdag 31			Dinsdag 28	Zaterdag 29	Zondag 30	Dinsdag 28	Dinsdag 29	Woensdag 30
			Maandag 31			Woensdag 30		
<b>oktober</b>			<b>november</b>			<b>december</b>		
Donderdag 1	Vrijdag 2	Zaterdag 3	Zondag 1	Maandag 2	Dinsdag 3	Dinsdag 1	Woensdag 2	Donderdag 3
Zaterdag 4	Maandag 5	Dinsdag 6	Woensdag 4	Donderdag 5	Vrijdag 6	Donderdag 3	Vrijdag 4	Zaterdag 5
Woensdag 7	Donderdag 8	Vrijdag 9	Dinsdag 6	Vrijdag 7	Zaterdag 8	Zaterdag 6	Maandag 7	Dinsdag 8
Maandag 10	Dinsdag 11	Zaterdag 12	Woensdag 9	Maandag 10	Dinsdag 11	Woensdag 9	Dinsdag 10	Vrijdag 11
Dinsdag 13	Woensdag 14	Donderdag 15	Maandag 12	Woensdag 13	Dinsdag 14	Zaterdag 12	Zondag 13	Maandag 14
Maandag 16	Dinsdag 17	Zaterdag 18	Zaterdag 15	Zondag 16	Maandag 17	Woensdag 15	Dinsdag 16	Donderdag 17
Woensdag 19	Donderdag 20	Vrijdag 21	Maandag 17	Dinsdag 18	Woensdag 19	Vrijdag 18	Zaterdag 19	Zondag 20
Zaterdag 22	Zondag 23	Maandag 24	Dinsdag 20	Zaterdag 21	Dinsdag 22	Maandag 21	Maandag 22	Woensdag 23
Maandag 25	Dinsdag 26	Vrijdag 27	Woensdag 23	Maandag 24	Dinsdag 25	Dinsdag 23	Zaterdag 24	Donderdag 25
Dinsdag 28	Woensdag 29	Donderdag 30	Woensdag 26	Donderdag 27	Vrijdag 28	Zaterdag 26	Zondag 27	Maandag 28
Zaterdag 31			Dinsdag 28	Zaterdag 29	Zondag 30	Dinsdag 28	Dinsdag 29	Woensdag 30
			Maandag 31			Woensdag 30		
<b>oktober</b>			<b>november</b>			<b>december</b>		
Donderdag 1	Vrijdag 2	Zaterdag 3	Zondag 1	Maandag 2	Dinsdag 3	Dinsdag 1	Woensdag 2	Donderdag 3
Zaterdag 4	Maandag 5	Dinsdag 6	Woensdag 4	Donderdag 5	Vrijdag 6	Dinsdag 3	Vrijdag 4	Zaterdag 5
Woensdag 7	Donderdag 8	Vrijdag 9	Dinsdag 6	Vrijdag 7	Zaterdag 8	Zaterdag 6	Maandag 7	Dinsdag 8
Maandag 10	Dinsdag 11	Zaterdag 12	Woensdag 9	Maandag 10	Dinsdag 11	Woensdag 9	Dinsdag 10	Vrijdag 11
Dinsdag 13	Woensdag 14	Donderdag 15	Maandag 12	Woensdag 13	Dinsdag 14	Zaterdag 12	Zondag 13	Maandag 14
Maandag 16	Dinsdag 17	Zaterdag 18	Zaterdag 15	Zondag 16	Maandag 17	Woensdag 15	Dinsdag 16	Donderdag 17
Woensdag 19	Donderdag 20	Vrijdag 21	Maandag 17	Dinsdag 18	Woensdag 19	Vrijdag 18	Zaterdag 19	Zondag 20
Zaterdag 22	Zondag 23	Maandag 24	Dinsdag 20	Zaterdag 21	Dinsdag 22	Maandag 21	Maandag 22	Woensdag 23
Maandag 25	Dinsdag 26	Vrijdag 27	Woensdag 23	Maandag 24	Dinsdag 25	Dinsdag 23	Zaterdag 24	Donderdag 25
Dinsdag 28	Woensdag 29	Donderdag 30	Woensdag 26	Donderdag 27	Vrijdag 28	Zaterdag 26	Zondag 27	Maandag 28
Zaterdag 31			Dinsdag 28	Zaterdag 29	Zondag 30	Dinsdag 28	Dinsdag 29	Woensdag 30
			Maandag 31			Woensdag 30		

---

# GRATIS T/G OP MAASTRICHT (EHBK)

**Maastricht Aachen airport biedt de mogelijkheid gratis touch & goes te maken op vrijdagen tussen 10:00 uur en 14:00 uur lokale tijd.**



Het maken van touch & goes staat open voor single engine propellor vliegtuigen tot MTOW 2000 kg. Zowel VFR- als IFR-circuittrainingen zijn toegestaan.

Het maken van t/g's staat niet alleen open voor lesvluchten, maar ook voor vliegers die een overland vlucht maken.

Mocht je er gebruik van willen maken, stuur dan vooraf een bericht naar de [airportauthority@maa.nl](mailto:airportauthority@maa.nl) met alle actuele gegevens zodat het toestel correct in het systeem wordt ingevoerd. Er is verder geen PPR-aanmelding vereist.

Er zijn voor de vliegers geen kosten aan verbonden.

Wel zullen de terminal charges van Eurocontrol in rekening gebracht worden.

Dit initiatief is opgezet ter ondersteuning van de opleiding en training van de luchtverkeersleiders. Door extra verkeersbewegingen in een gecontroleerde omgeving kunnen zij realistische trainingssituaties creëren, wat bijdraagt aan de kwaliteit en veiligheid van hun dienstverlening.

+++++



**Vrijdag 27 maart benoeming Joost van Tilborg tot erelid bij Zweefvliegclub Gilze-Rijen.**

**Joost is de partner van ons vliegend clublid Monique van Tilborg.**

# Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar

<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

**Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer**

---

# LEDENVERGADERING VCS EN SVH

## Verslag algemene ledenvergadering vrijdag 27 maart 2026.



Met inachtneming van het Brabants kwartiertje opende André Oremus voor de laatste keer in zijn hoedanigheid als voorzitter de vergadering om 20:15 uur.

Geen ingekomen stukken, een aantal berichten van verhindering, het tekenen van de presentielijst en goedkeuring van de notulen van 27/11/25 passeerden de revue.

De mededelingen van het bestuur bleven beperkt tot 2 opmerkingen met aandacht voor de gewijzigde BBQ-datum van 9 mei naar 2 mei en het opstarten van een partnercursus waar na inventarisatie veel belangstelling voor bestaat. Wordt vervolgd. Penningmeester PeterZ gaf tekst en uitleg over de jaarcijfers van 2025; dit leverde verder geen vragen op waarna de vergadering het bestuur dechargeerde voor het gevoerde (financiële) beleid in 2025.

Het verslag van de Safety manager gebeurde dit keer online en het mag gezegd worden, dit was een prima presentatie met vooral aandacht voor de infringements rondom de dropzone van de para's.

Vertrouwenspersoon Godelieve heeft in 2025 geen meldingen ontvangen van ongewenste zaken binnen de club; haar termijn is met een periode van 2 jaar verlengd, waarvoor dank met applaus.

De barcommissie is over het algemeen tevreden over de gang van zaken, de Happy Hours lopen goed en worden gecontinueerd op de eerste zaterdag van de maand. Punt van aandacht blijft het aanslaan van de consumpties op de terminal. Dit wordt nogal eens een keer "vergeten". Willen we de prijzen van de consumpties laag kunnen houden, dan moet er wel correct geschreven worden.

Henrik Nuijten licht met een PPT-presentatie toe wat de plannen zijn van de nieuwe commissie vliegevents. Ze hebben mooie een -en meerdaagse bestemmingen bedacht.

Hans Philipse, voorzitter van de vliegschool, lichtte de omzetting van ATO naar DTO toe en bedankte Jacqueline Tinga nog maar eens voor haar inzet de afgelopen jaren. Dan is het tijd voor de grande finale van de avond, de verkiezing van een nieuwe voorzitter. Gijs van Abeelen wordt zonder hoofdelijke bestemming benoemd als opvolger van André. Op zijn beurt wenst André Gijs veel succes en onderstreept dit met de overhandiging van een echte voorzittershamer.

Peter van de Zande neemt het woord en memoreert de verdiensten van André de afgelopen 22 jaar. Zijn toespraak is elders in dit blad terug te lezen.

De waardering voor zijn onafgebroken inzet al die tijd wordt bevestigd met het toekennen van het erelidmaatschap van Vliegclub Seppe. De bloemen zijn natuurlijk niet vergeten, maar ook een fraaie schaal met inscriptie werd overhandigd. Deze heeft een mooi plaatsje in de club gekregen.

---

Gijs van Abeelen neemt plaats achter de tafel en sluit na de rondvraag de vergadering.

Pauze.

## **Deelnemersvergadering van de SVH.**

Esther Drescher-van der Steen opent voor de eerste keer in haar hoedanigheid als voorzitter de deelnemersvergadering SVH.

Esther heet alle aanwezigen hartelijk welkom en deelt mee dat de vergaderstukken voortaan tegelijk met die van de vliegclub verstuurd zullen worden.

Geen ingekomen stukken en de notulen worden vastgesteld.

Aan de hand van een PowerPointpresentatie licht Frank Oskamp de cijfers toe over het afgelopen jaar. Enkele highlights.

- Weinig onvoorziene kosten.
- Aantal begrote vliegreuen gehaald
- Positief eindresultaat mede door aanschaf nieuwe motor al in 2025
- Er wordt niet ontkomen aan een brandstof toeslag
- Er wordt nagedacht over vervanging van de huidige vloot in de toekomst.

Aviatize is inmiddels goed ingeburgerd en werkt tot tevredenheid. De PPL-syllabus is daarin ook terug te vinden.

Mededelingen over de vloot door Ad Akkermans.

- Er is een tijdelijke W&B i.v.m. verwijdering wielkappen
- Tips over het achterlaten van de toestellen na gebruik
- Banden zijn gevuld met stikstof. Oppompen mag, maar daarna weer vulling met stikstof door de Fa. Mastenbroek
- Traffic warning in de PH-CCL: werkt weer
- In de hangaar staan 5 jerrycans met water (met + erop is met zeep erbij)
- Olie bijgevoerd? Wel noteren in het journaal
- Ingeval van problemen, melden bij Ad.
- Zoveel mogelijk vliegen op de CCL i.v.m. TourdeFrans.

Robin Nelen en Radboud van Kleef zijn herbenoemd als leden van de Raad van Toezicht

Het huishoudelijk reglement is vernieuwd en de statuten worden binnenkort geactualiseerd (aantal bestuursleden van 3 naar 4).

Jo van Sprang vraagt aandacht voor het plaatsen van de pluggen in de luchtinlaten.

Afsluiting door de voorzitters met uitnodiging het samenzijn voort te zetten aan de bar.



Tel: +31(0)113614370

www.transalaero.com

info@transalaero.com

**Maintenance, repair, respray, refurbishing**

Zeeland Airport (EHMZ)



Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een  
ondernemende accountant  
voor je kan betekenen!

**ONTDEK KRACHT**  
accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle  
013 570 05 45 info@ontdekkraft.nl - www.ontdekkraft.nl

---

# 3-DGSE TOURING FLYER - DUXFORD

## Duxford

Van 15 t/m 17 mei staat de 3-daagse Touring Flyer naar Duxford gepland, met als hoogtepunt een bezoek aan het Imperial War Museum Duxford. Dit is het grootste luchtvaartmuseum van het Verenigd Koninkrijk. Alleen al om van de ene kant van het museum naar de andere te lopen, ben je al snel een half uur onderweg!

In dit historische museum en vliegveld is enorm veel te zien, met iconische toestellen zoals de Spitfire, Concorde en de SR-71 Blackbird.

## Ontdek Londen en Cambridge

Daarnaast combineren we deze trip met een citytrip naar Londen en Cambridge. Verwacht cultuur, sfeer en topattracties in de stad, gecombineerd met een onvergetelijk bezoek aan het museum in Duxford. Ideaal voor liefhebbers van techniek, geschiedenis of voor wie gewoon op zoek is naar een bijzondere ervaring.

## Route

De te vliegen route en het aantal legs om in Stapleford aan te komen, zijn aan de crew. Indien jullie de grens- en douaneformaliteiten liever in Calais afhandelen, is dat prima. De enige vereiste is dat jullie binnen de geplande aankomsttijd op Stapleford (EGSG) binnenkomen.

Meld je aan via de website/e-Captain of via de volgende link: [aanmelden TF Duxford](#)

### Programma: Duxford//Londen

<b>Dag 1</b>	<p><b>Seppe --&gt; Stapleford (EGSG) Londen</b> (arrival ~11:30 - 12:30 LT) (deelnemers regelen onderling route tussenstops en waar douane te doen)</p> <p><b>Programma:</b> Stadbezoek Londen: met o.a. Westminster Abbey, Big Ben, Tower Bridge, London Eye, etc.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Dag 2</b>	<p><b>Stapleford (EGSG) Londen --&gt; Duxford (EGSU)</b></p> <p><b>Programma:</b>  Museumbezoek Duxford inclusief lunch (sluitingstijd museum 18:00 uur)  We laten de kisten achter op Duxford en gaan taxi(bus) naar Cambridge.</p>
<b>Dag 3</b>	<p><b>Cambridge</b></p> <p><b>Programma:</b>  Stadsbezoek Cambridge: o.a. University of Cambridge, The Eagle pub, Punting on the River Cam etc.</p> <p>Naar <b>Duxford</b> om terug naar <b>Seppe</b> te vliegen.</p> <p>Eventueel nagenieten onder het genot van een drankje.</p>

Een vlucht naar de UK vereist wel enige voorbereiding. Je moet dan denken aan:

- Zwemvesten (beschikbaar in het clubgebouw)
- Dinghy (één beschikbaar in het clubgebouw)
- Geldig paspoort
- Douane procedure
- ETA - Electronic Travel Authorisation (app)  
[How to Apply For a UK Electronic Travel Authorisation \(ETA\)](#)
- GAR: General Aviation Report  
Voorbeeld: [Flight Plan and GAR from UK to France](#)
- Gendec  
<https://www.gendec.eu/>

Voor vragen e/o suggesties kun je terecht bij een van de commissieleden.

Henrik Nuijten [henrik\\_nuijten@hotmail.com](mailto:henrik_nuijten@hotmail.com)

Paul van den Berg [pvdberg49@gmail.com](mailto:pvdberg49@gmail.com)

Jorick Huizinga [jorickhuizinga@gmail.com](mailto:jorickhuizinga@gmail.com)

*Namens de commissie*

*Henrik Nuijten*

# DROPZONES NEDERLAND

**OM waarschuwt piloten: vlucht door gebied met parachutisten kan levensgevaarlijk zijn.**

Het Openbaar Ministerie (OM) heeft in een periode van ruim een jaar 11 meldingen ontvangen van het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) over vliegtuigen die door een zogenoemd valschermspringgebied vlogen. De meldingen zijn overeenkomstig de samenwerkingsafspraken doorgegeven, omdat het ABL daarin een vermoeden van grove nalatigheid zag.

Valschermspringgebieden zijn gebieden die in het luchtruim zijn aangewezen voor activiteiten van parachutisten. Wanneer een ander vliegtuig zo'n gebied binnenvliegt terwijl er parachutisten actief zijn, dan kan dat gevaarlijke situaties opleveren.

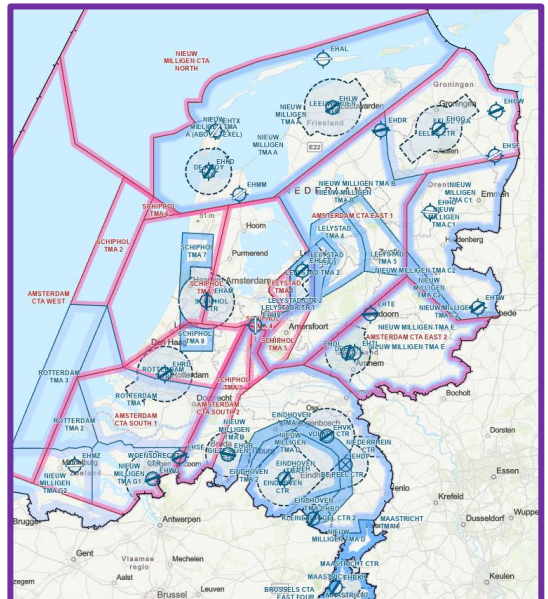
Een groot deel van de gemelde voorvallen vond plaats in de omgeving van Breda International Airport. In drie gevallen was sprake van een zogeheten *near-miss* tussen een vliegtuig en een parachutist. Uit de meldingen en de onderzoeken naar aanleiding van een aantal van die meldingen blijkt dat het doorkruisen met een vliegtuig van een actief springgebied een reëel veiligheidsrisico vormt.

## Vluchtvoorbereiding cruciaal

Een 'valschermspringgebied' is geen verboden luchtruim. Vliegtuigen mogen door het gebied vliegen, maar vliegers moeten extra alert zijn wanneer het actief is en rekening houden met parachutisten.

Het OM benadrukt dat een zorgvuldige vluchtvoorbereiding cruciaal is. In dit verband is onder meer van belang dat piloten:

- De procedures in [de Nederlandse luchtvaartgids \(Aeronautical Information Publication\)](#) bestuderen,
- Daarnaast de [digitale vliegkaart van LVNL](#) raadplegen (kaart die in 2020 is gelanceerd om vliegers in de vluchtvoorbereiding te ondersteunen),
- Controleren of een springgebied actief kan zijn door actief informatie opvragen bij de betreffende havendienst en tijdens de vlucht goed naar het radioverkeer luisteren en
- Een route te kiezen waarmee actieve springgebieden zo veel mogelijk worden vermeden.



---

Op grond van de Wet luchtvaart rust er op de gezagvoerder de verantwoordelijkheid om tijdens de vlucht geen gevaar te veroorzaken voor anderen (art. 5.3). Daarnaast moet de vlucht zorgvuldig worden voorbereid met het oog op mogelijke veiligheidsrisico's (art. 5.8).

## Onderzoek naar meldingen

Het OM heeft naar aanleiding van de vrijwel alle meldingen een onderzoek ingesteld. In één geval is daarvan afgezien, omdat de betrokken gezagvoerder zelf melding had gedaan aan het ABL, daarin openheid van zaken had gegeven en in gesprek was met de andere betrokkenen. In die situatie achtte het OM maatregelen gericht op veiligheid en bewustwording effectiever dan het instellen van een strafrechtelijk onderzoek.

In negen zaken is het onderzoek vroegtijdig beëindigd of is de zaak geseponeerd. Dit betekent dat het OM niet overgaat tot vervolging en iemand ook geen verdachte meer is. In die gevallen bleek na onderzoek dat de concrete gevaarstelling en/of de mate van verwijtbaarheid moest worden genuanceerd. Bovendien gaven verschillende gezagvoerders uitleg over hun handelen. Het OM vond het in die situaties belangrijker dat er lessen uit het voorval werden getrokken dan dat de strafrechtelijke procedure werd voortgezet.

In één zaak heeft het OM een transactievoorstel van € 2.000 gedaan. Daarbij vloog een toestel door een actief springgebied bij Hilversum, waardoor een *near-miss* met een parachutist ontstond. Uit het onderzoek bleek volgens het OM dat sprake was van een gebrekkige vluchtvoorbereiding en het niet naleven van de uitvliegprocedure. De verklaring van de gezagvoerder dat hij voor ander verkeer moest uitwijken, werd gelet op de resultaten van het onderzoek niet geloofwaardig geacht. Het OM nam verder in aanmerking dat de verdachte het verkeerde van zijn handelen niet inszag en vooral in de richting van anderen wees.

## Meld voorvallen zelf

Het OM benadrukt het belang dat vliegers zelf melding maken van voorvallen bij het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL). Dat helpt om voorvallen beter te begrijpen en trends in het luchtruim te signaleren, maar ook het perspectief van de vlieger mee te wegen wanneer op basis van andere informatie een vermoeden van opzet of grove nalatigheid in beeld kan komen. Van het totaal aantal voorvalmeldingen (de afgelopen twee jaar waren dat er zo'n 30.000) is dat slechts bij een bijzonder klein percentage aan de orde en de eigen melding kan dat daadwerkelijk verschil maken. Dat blijkt ook uit deze zaken. In vrijwel alle gevallen waarin een onderzoek werd ingesteld, had de vlieger zelf geen melding had gedaan – ook niet wanneer de vlieger door anderen op het voorval was gewezen. Voor het OM was de in het kader van het onderzoek verstrekte informatie in verschillende gevallen aanleiding om het onderzoek te beëindigen.

## Verantwoord omgaan met gedeeld luchtruim

---

---

Begin maart hebben de luchtvaartpolitie en het OM in Breda een overleg gehad met betrokken partijen uit de luchtvaartsector. Daarbij kwam naar voren dat het probleem bij dit soort voorvallen vermoedelijk samenhangt met onbekendheid met springgebieden, de mindset van vliegers en de kwaliteit van de vluchtvoorbereiding.

Het Nederlandse luchtruim wordt door verschillende gebruikers gedeeld. Het OM benadrukt daarom het belang dat vliegers de beschikbare informatie meenemen in de vluchtvoorbereiding en bij twijfel actief informatie opvragen via de radio of bij de betreffende havendienst. Het delen van het luchtruim vraagt om verantwoordelijkheid en rekening houden met elkaar. Wanneer zich desondanks een voorval voordoet, wordt verwacht dat dit wordt gemeld, dat daarvan wordt geleerd en dat contact wordt opgenomen met de andere betrokkenen om na te gaan of er behoefte bestaat om het voorval na te bespreken.

Het OM en het ABL hebben in het kader van Just Culture samenwerkingsafspraken gemaakt. Deze afspraken houden kort samengevat in dat het OM in principe geen toegang heeft tot voorvalmeldingen die met het oog op een mogelijke veiligheidsanalyse worden gedaan, maar dat het ABL deze meldingen aan het OM doorgeeft als het vermoedt dat de grenzen van Just Culture zijn overtreden. Dit betekent dat het OM wordt geïnformeerd, indien (mede) op basis van een melding wordt vermoed dat sprake is van opzet of grove nalatigheid. Voor meer informatie zie onderdeel 3.1 van de [Aanwijzing opsporing en vervolging bij voorvallen in de burgerluchtvaart](#).

+++++

## BRANDSTOFTOESLAG



Op onze thuisbasis zijn we in korte tijd driemaal geconfronteerd met prijsstijgingen van de brandstof die er niet om liegen. De JetA1 steeg zelfs sterker dan het Avgas.

We komen er niet onderuit de tijdelijke brandstoftoeslag van € 10,- te verhogen naar € 22,00 per vlieguur.

De prijs van een try2fly is eveneens verhoogd naar € 282,00 per uur.

We gaan ervan uit dat het een tijdelijke toeslag is en zodra het maar verantwoord is, zal de toeslag er weer vanaf gehaald worden.

*Penningmeester SVH  
Frank Oskamp*



## AANNEMER OP ALLE TERREINEN VAN DE BOUW



AL RUIM 40 JAAR DE SPECIALIST IN NIEUWBOUW, VERBOUW EN RENOVATIE



☎ 0184-642346

✉ [info@kreukniet.nl](mailto:info@kreukniet.nl)

🌐 [www.kreukniet.nl](http://www.kreukniet.nl)

📍 Polderweg oost 28  
2973 AN Molenaarsgraaf

Wij bouwen zoals een goede vlieger  
betaamt: betrouwbaar, precies en veilig.

Neem vrijblijvend contact met ons op.

# 2 MEI 2026 CLUB BBQ

**Onze jaarlijkse Club Barbecue staat voor zaterdag 2 mei op de agenda waarbij alle leden en ook de donateurs met hun partners natuurlijk meer dan welkom zijn.**

Het is ieder jaar weer een gezellig evenement en meestal hebben we geluk dat we op ons overdekt terras kunnen zitten. Mocht het weer onverhoopt wat minder zijn, dan gaat het gewoon door en dekken we de tafels binnen.

We gaan dit jaar ook weer voor kwaliteit vlees- en vis en ook de Vega's onder ons komen niets te kort.



We starten zo rond de klok van 17.30 uur met een gezellig drankje.

Voor de kosten hoef je het niet te laten, want voor 20 Euro kun je genieten van een geheel verzorgde BBQ met diverse soorten vlees, vis, salades, stokbrood en sausjes. Wat je nog aan drankjes af moet rekenen, heb je in eigen hand.

## BBQ zaterdag 2 mei 2026

Inschrijven kan vanaf nu via de volgende link:  
[Inschrijven BBQ 2 mei](#) of met de QR-code.



+++++

## PARKEERPLAATSEN

**Met dank aan Patrick Kreukniet zijn onze parkeerplaatsbordjes keurig gemon- teerd.**

**Ze zijn nu storm- en diefstal proof.**



---

# MEDEDELINGEN

## Geslaagd

In maart hebben de volgende leden hun Night Qualification rating behaald:

- Gijs van Abeelen
- Wil Kisters (vernieuwen rating)

Geslaagd voor instrument-rating:

- Op 21 maart FI Erwin Jansen

First solo:

- Op 4 april 2026 Jesse Westerman o.l.v. Jo van Sprang

Allen van harte gefeliciteerd.



## Nieuwe leden

- Tim Kuijl uit Heikant per 8 maart jl.  
Tim is in het bezet van een PPL SEP
- Per 7 maart aanmelding van Kiwi Jens uit Spijk  
Kiwi is voor velen een oude bekende en is gebrevetteerd

## Activiteiten

- 22-25 april Aero Friedrichshafen
- Zaterdag 2 mei club BBQ
- Zaterdag 9 mei cinema Fly in Texel
- 15-17 mei driedaagse vliegtocht Duxford



# De beste vliegschool van Nederland



## OPLEIDINGEN

- Private Pilot Licence (LAPL/PPL)
- Commercial Pilot Licence (CPL)
- Airline Transport Pilot Licence (ATPL)
- Instrument Rating (IR SE / ME)
- Competency Based Instrument Rating (CB-IR)
- Night Rating (NR)
- Flight Instructor (FI / IRI / CRI-ME)
- Flight Instructor Refresher Course (FIRC)
- Flight Examiner (FE / IRE / FIE)

## TRAININGEN

- Advanced Flight Training (AFT)
- IFR experience
- Multi Pilot Concept – General Aviation (MPC-GA)

## CLASS RATINGS

- Single Engine Piston (SEP)
- Multi Engine Piston (MEP)

## DIVERSEN

- Profchecks en examens
- AoC voor FI's
- FAA Bi-Annual
- Conversie training naar EASA



Bredasebaan 3 | 4744 RZ Bosschenhoofd  
info@breda-aviation.nl | +31 (0) 165 - 31 81 67 | www.breda-aviation.nl

# Welkom op Texel International Airport



**zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen**



**lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant**

**FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!**



**TEXEL AIRPORT** N.V.

**WWW.TEXELAIRPORT.NL**

