

Albatros

01

Jan

2026

Nieuwjaar receptie 2026

Van ATO naar DTO

Night Rating in de praktijk

Sankt Stephan LSTS

CCM thema-avond

Al 2 x solo in 2026



BREDA
INTERNATIONAL
AIRPORT

Seppie 1949



Sky



MEDICAL CENTER

EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER
LUCHTHAVENWEG 13
5657 EA EINDHOVEN
NEDERLAND
+31 (0)40 235 0103
INFO@SKYMEDICALCENTER.COM
WWW.SKYMEDICALCENTER.COM



SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

Redactie

Peter van de Zande

Peterz@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

Bestuur Vliegclub Seppe

André Oremus (voorzitter)

voorzitter@vliegclubseppe.nl

06 39605322

Maikel Hereijgers (secretaris)

Secretaris@vliegclubseppe.nl

06 57343674

Peter van de Zande

(penningmeester)

Penningmeester@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Bestuur Stichting

Vliegmaterieel Hoeven

Esther Drescher-v/d Steen (voorzitter)

voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl

06 44266119

Jasper Baijens (secretaris)

Secretaris-svh@vliegclubseppe.nl

06 41655401

Frank Oskamp (penningmeester)

penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl

06 21111533

Operations

Ad Akkermans

operations@vliegclubseppe.nl

06 51224719

Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com

Bestuur Vliegschool VCS

Hans Philipse (voorzitter)

Jlphilipse@planet.nl

06 11002176

Wim Janssen (penningm/secretaris)

secretaris-soo@vliegclubseppe.nl

06 11456828

Rudy Muller (lid)

rudymuller@hetnet.nl

06 51751514

Website

www.vliegclubseppe.nl

Email

Secretaris@vliegclubseppe.nl

Instructeurs

Jo van Sprang (HT)

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Cessna, Aerobatics, BT.

Examiner: profchecks/examens

Javansprang16@gmail.com

06 53595091

Martin van der Laan

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST, FI, NQ, Examiner: profchecks/examens

martinvdlaan@outlook.com

0034.662576304

Theo van Sprang

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ, FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

Vansprang747@hotmail.com

06 48314801

Gerard Ververs

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945, bevoegd SEP-verlengingen, examiner: profchecks/examens

gerardververs@gmail.com

06 51417463

Emile Boesenkool

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945 bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

Emile.boesenkool@me.com

06 25533361

Marco Ritfeld

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a), MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

Brievenbus_marco@gmx.com

06 17171824

Bob van der Weele

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

Jvanderweele1957@kpnmail.nl

06 25121137

Erwin Jansen

LAPL, PPL, SEP, FI (restricted)

erwin.jansen@erikwilliamjansen.nl

06 27066204.

Joris Roelofs

FI, CPL, IR, MEP, SEP, GC/night

jfroelofs@gmail.com

06 24281200

Safety manager

Victor Kruis

safety@vliegclubseppe.nl

06 27082661

Barbeheer

Peter van de Zande

peterZ@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Vliegclub

Correspondentieadres

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

Bezoekadres

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

Betalingen

Vliegclub Seppe

NL72ABNA0462938069

SVH-huur clubtoestellen

NL04RABO0123751225

VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

Laat ik beginnen met alle lezers, vliegend of niet-vliegend, een gelukkig nieuwjaar te wensen.

Vanzelfsprekend een jaar in goede gezondheid, want dat is toch het grondbeginsel van het leven waardoor wij als mens goed kunnen functioneren.

Een goede gezondheid is voor ons als vliegers nog meer van belang, dan voor niet-vliegers, want goed in je vel zitten, je fit voelen, is een basisvereiste om verantwoord op hoogte te kunnen functioneren. Daarom mogen de vlieg medische keuringen van mij gerust serieus genomen worden en kunnen de medici niet genoeg checken. Natuurlijk voorkomt geen enkele medische keuring een plotseling menselijk lichaamsfalen, maar dat geldt ook op de weg, op de fiets of zelfs te voet.

Regelmatig zelf het luchtruim kiezen, soms alleen, maar nog liever met een vliegmaat, draagt ook bij aan die veiligheid. Je hoeft niet ver te gaan om je skills te oefenen. Bereid bijvoorbeeld eens een vluchtje voor van Seppe (EHSE) naar Aachen Merzbrueck (EDKA) net over de grens in Duitsland. Dat kan door alle CTR's te vermijden, maar ook door de Eindhoven CTR en de Maastricht CTR te crossen en je bent al een tijdje bezig om uit te vogelen hoe je dat navigatorisch aanpakt en welke RT-fraseologie je gaat gebruiken. Daarna ga je de lucht in en is alles weer anders dan vanaf de grond voorbereid.

Niet ver, maar een leuke route om te oefenen.

Hoe verdeel je de onderlinge taken? Ook zo'n ding waar vaak te weinig aandacht aan besteed wordt. Degenen die afgelopen donderdag de CCM-thema avond bijgewoond hebben, weten inmiddels van de hoed en de rand.

Bij deze bedank ik onze (trouwe) adverteerders/sponsors, die het financieel mogelijk maken om ook dit jaar weer 11 edities uit te brengen.

Op onze website onder de kop sponsors staan de logo's met een link naar hun eigen website. Kijk er eens naar, wellicht is er chemie.

Ook dank ik de schrijvers, die mij afgelopen jaar regelmatig van kopij hebben voorzien. Hopelijk kan ik in 2026 ook weer op hen rekenen en stimuleer ik alle overige leden hun mooie hobby van zich af te schrijven en te delen met de lezers van de Albatros. Gedeelde vreugd is dubbele vreugd, zoals het spreekwoord luidt.

Het volgende nummer verschijnt medio februari 2026 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de redactie (peterZ@vliegclubseppe.nl)

Vriendelijke groet,

Peter Z

VAN DE VOORZITTER



In de eerste plaats wil ik natuurlijk iedereen het allerbeste toewensen voor het nieuwe jaar. In goede gezondheid vele mooie en veilige vluchten toegewenst. Ik hoop jullie dat persoonlijk toe te kunnen wensen op zondag de 25^{ste} wanneer we onze nieuwjaarsbijeenkomst houden in het clubgebouw. 2026 heeft zich meteen van zijn koude kant laten zien. Wat een sneeuw en vorst om het nieuwe jaar te beginnen. De havendienst was er maar druk mee en heeft zijn uiterste best gedaan om het vliegveld bruikbaar te houden en dat is ze goed gelukt, waarvoor dank. Want, wat is het toch mooi om boven zo'n besneeuwd landschap te kunnen vliegen.

Ook kwam de kwartaalrapportage uit van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Een opsomming van luchtvaartvoorvallen, onderzoeken en aanbevelingen. Het begint met de kop 'Zorg voor een goede vluchtvoorbereiding'. Alles wat je tevoren, op de grond, zeker kan maken en de risico's die er nu eenmaal altijd zijn kan inschatten, verhoogt de kans op een goede afloop. Echt heel belangrijk, maar helaas kunnen niet alle voorvallen voorkomen worden, zelfs niet wanneer die vluchtvoorbereiding optimaal geweest is. Er zijn nu eenmaal heel veel variabelen waarbij de mens zelf, de piloot dus, meestal de grootste onbetrouwbare factor is. Het is zo gevaarlijk om te denken; 'oh, dat zal mij nooit overkomen'. Of; 'hoe kan je zo stom zijn'. Vergeet dit heel gauw, want we zijn allemaal gewoon mensen met onze zwakheden. Bijna altijd is het een aaneenschakeling van ongelukkige gebeurtenissen of omstandigheden. Soms begint dat al op de grond met iets dat over het hoofd gezien wordt. Het kan iets met het vliegtuig zijn, een NOTAM, een verkeerd geïnterpreteerde TAF, of je zat al zelf niet zo lekker in je vel die dag. Dan gebeurt er ook nog iets waar je niet op gerekend had en de 'chain of events', die al op de grond begon, gaat door met het rijgen van zijn onheilspellende kraaltjes.

Laatst las ik ergens een verhaal van een veiligheidsgoeroe, dat als we die voorbereiding nu maar altijd optimaal uitvoeren we, als GA, hetzelfde veiligheidsniveau zouden bereiken als de grote luchtvaart. Keep on dreaming zou ik zeggen. Het is appels met peren vergelijken. 95% van alle vluchten in de grote luchtvaart worden op basis van IFR uitgevoerd, dus onder directe verkeersleiding. De vliegtuigen hebben meerdere motoren, kruipen niet op 1200 voet onder de Schiphol TMA door, hebben driedubbele systemen, autopilots, TCAS, TAWS en wat nog niet meer. De airline piloot heeft geen rubberen nek en arendsogen nodig om op een druk 700 voet circuit in te voegen. Hij doet zijn risicovolle vluchtoefeningen altijd in een simulator, wij in de lucht. Kortom de GA blijft een activiteit waar altijd een hoger risico mee gemoeid zal zijn. Een reden temeer om op de grond al je zaakjes van tevoren goed op orde te hebben. In die zin ben ik het heel erg eens met de oproep van de Onderzoeksraad.

André Oremus,
Voorzitter

Simcenter Mike

📍 Westbaan 274
2841 MC Moordrecht
☎ 06 836 421 00
✉ info@simcentermike.com
🌐 www.simcentermike.com

EDUCATE SIMULATE LEVITATE

KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Voor uw CB-IR kunnen 25 van de 40 uur gelogd worden in onze gecertificeerde simulator, voor IR is dat zelf 35 van de 50 uur.

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA FNTPII APPROVED &
FAA AATD APPROVED



REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,
AATD, FULL MOTION

NIEUWJAARSRECEPTIE 25 JANUARI

Het kan en mag nog net elkaar alle goeds toewensen voor het komende jaar. Om de Nieuwjaarsreceptie niet te dicht op de Kerstborrel te laten plaatsvinden en door verhindering van diverse leden begin januari is de receptie verplaatst naar:

Zondag 25 januari 2026, aanvang 16:00 uur.

Het bestuur nodigt alle leden, geassocieerde leden en donateurs uit om bij de altijd feestelijke bijeenkomst aanwezig te zijn.

Vanzelfsprekend neem je je partner mee en kinderen hoeven echt niet thuis te blijven.

Voor de inwendige mens wordt gezorgd met een rijk gevuld hapjesbuffet wat u, inclusief drankjes, aangeboden wordt door het clubbestuur.

Na de nieuwjaarstoespraak door de voorzitter toosten we op een gezond en veilig vliegjaar 2026.

Het zal de laatste toespraak zijn van André Oremus in de hoedanigheid van voorzitter VCS.

Laat je waardering voor het vele goede werk wat André voor de club heeft betekend blijken door naar de receptie te komen. Hij verdient het.

Aanmelden is wel noodzakelijk om de catering in goede banen te leiden. Dus meld je aan via de volgende link of via de QR-code.

Link: [aanmelden nieuwjaarsreceptie 2026](#)



**Tot zondag 25 januari 2026,
16:00 uur.**



COMM PANION

CREATIVE MINDS

**THE SKY IS
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN
#VISUALS #COPY
#DIGITAL



COMPANION.NL

DE OVERGANG VAN ATO NAAR DTO

Donderdag avond 18 december 2025 's avonds om 8 uur zitten er drie mannen in het clubgebouw geconcentreerd naar hun beeldschermen te staren. We zijn getuige van de daadwerkelijke overgang van de ATO van onze vliegclub naar de DTO.

Het invullen van het formulier neemt ongeveer anderhalf uur in beslag en tot slot blijkt de handtekening van Jo van Sprang als HT een essentieel onderdeel te zijn.



Luchtvaartautoriteit
Inspectie Leefomgeving en Transport

Gelukkig is Jo van Sprang thuis en wil hij wel even naar het clubgebouw komen om het formulier mede te ondertekenen.

Daarmee is de overgang een feit en dus....tijd voor een biertje.

De DTO is vanaf 1 januari 2026 actief.

Voor de leerlingen zal er niet veel veranderen.

De HT en instructeurs blijven werken zoals ze al deden.

Dank aan allen voor de inzet om de overgang naar de DTO mogelijk te maken, waar- door Vliegclub Seppe een eigen opleiding blijft houden.

Hans Philipse.

Voorzitter SOO

Van ATO naar DTO

Dan maar meteen de instructie- ruimte voorzien van DTO-proof meubilair.



APP2DRIVE MAAKT DOORSTART



app2drive
innovative mobility

In tegenstelling tot eerdere berichten stopt app2drive niet met de verhuur van auto's op vliegvelden.

Per 1 januari jl. heeft NOVA Successio GmbH de exploitatie van de verhuur overgenomen.

Gebruik voor het boeken de actuele app.

Alle oude inloggegevens zijn in het systeem overgenomen.



Voor verdere info kun je altijd contact opnemen via de mail: info@app2drive.com

+++++

EINDE FLY-IN SCHAFFEN-DIEST

De organisatie van de Oldtimer Fly & Drive-in Schaffen Diest heeft de stekker eruit getrokken.

De fly-in van vorig jaar, de 40^e, is de laatste geweest helaas.

Sinds de eerste editie in 1979 groeide het evenement uit tot een publiekstrekker waarbij het evenement op het hoogtepunt werd bezocht door 15.000 bezoekers, die hun ogen uitkeken bij de aanblik van meer dan 2.000 blinkende oldtimers en 450 historische vliegtuigen.

Het organiserende Fly & Drive-In team van de Diest Aero Club stopt naar eigen zeggen op een hoogtepunt, en voegde daaraan toe: "de motoren zwijgen, maar de herinnering blijft rijden en vliegen".



BESTEMMING VAN DE MAAND



St. Stephan (Suisse) LSTS

Sankt Stephan is van origine een militaire basis, maar sinds enkele jaren ook voor de GA toegankelijk. De militairen komen er nog steeds voor training. Het is een prachtig gelegen vliegveld in het hart van de Zwitserse Alpen tussen Bern en Sion. Het moet natuurlijk goed weer zijn om ernaartoe te vliegen en wanneer je je goed voorbereid, niet echt ingewikkeld. Bekijk vooral de filmpjes op de website van tevoren om je in de lokale omstandigheden in te leven. Op het veld is ook een klein museum met fantastisch materiaal te bewonderen. De havenmeester is de vriendelijkheid zelf. Over het veld loopt een fietspad en je kunt de slagbomen via de radio sluiten, heel speciaal. Er is een goed (terras) restaurant zuid/oostelijk van rwy 14. Het is beloopbaar, maar de auto van de havenmeester mag je evt. lenen of hij brengt je weg. Er is een webcam op het veld.

Enkele kenmerken

- ✓ Ligging vliegveld 015° - 18 nm SIO VOR (112.150), altitude 3274'
- ✓ Concrete runway 2040x40m, 32/14
- ✓ Strikt PPR, www.airportststephan.ch
- ✓ Landingsgelden CHF 30 <1000kg en CHF 40 <1500 kg. Douane CHF 50
- ✓ St. Stephan radio 120.055
- ✓ Avgas 100LL en JetA1
- ✓ Tel. +41.787341880 of info@airportststephan.ch
- ✓ Tel. +41.337223433 Restaurant Kreuz

in Matten.





**Driessen & Rappange
Verzekeringen**

Voor vliegers met oog voor detail!



www.driessenrappange.nl/luchtvaart | 020 - 531 23 45 | info@driessenrappange.nl Adfiz

Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - info@aviationmedical.com - www.aviationmedical.com

OUDJAARVLIEGEN 31 DECEMBER

31 december, de laatste dag van het jaar, yes, dan vliegen we het jaar uit.

Ieder jaar weer plannen we deze laatste clubactiviteit van het vliegjaar.

Sinds jaar en dag proberen we dan een vluchtje te maken naar Balen-Keiheuvel, zo'n 20 minuten van Seppe vliegen.

Ik heb vooraf contact gehad met het restaurant en ja, ze zouden tot 15.00 uur open zijn, prima voor een lunch.

Het veld kende ook geen restricties was mij vooraf verteld en Notams waren er niet. Dus alleen het weer kon nog roet in het eten gooien.



Laat het nu die dag prima vliegweer zijn, ondanks her en der een verdwaald buitje in de loop van de dag.

De PH-USN, de N5328E, de N202PY, de PH-SES en de N213GC stonden in de startblokken. Helaas waren de clubkisten door onderhoud niet beschikbaar.

Voor de zekerheid de pleincommandant van dienst "s morgens nog even op zijn mobieltje gebeld.

En ja hoor, hij zat thuis en kon niet meteen naar het veld komen. De lokale vliegclub had geen vluchten gepland en hij moest nog 1,5 uur rijden voor hij op het veld kon zijn. Dat ging hem dus niet worden. Het restaurant staat los van het vliegveld, dus die konden ook niets voor ons betekenen.

Het veld doet echt zijn naam deze keer eer aan "Balen".

Nu zijn wij, Seppenaren, flexibele vliegers en verleggen onze koers zonder blikken of blozen 180 graden en zijn naar Midden-Zeeland gevlogen.
Een vol restaurant, goede bediening en een erwtensoep om je vingers bij af te likken.
Op tijd terug naar Seppe waar we met zijn allen, ter afsluiting nog een glaasje rode wijn gedronken hebben.

Niks te zeuren dan dit jaar? Vooruit dan, toch wel, we moesten het toestel schoonmaken, want we hadden een paar kilo Zeeuwse klei meegenomen en die wil je niet op de vleugels of stabilo laten zitten.

Ten slotte nog een prachtige demo gezien van de formatievliegen van Seppe. Indrukwekkende afsluiting van het jaar.

Gr van Piet piloot

+++++

W&B, OOK OP DE GROND OK!



**HARRY
DE LOUW
HORECA**

**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR

•
EVENEMENTEN VERZORGING

•
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD

•
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES

•
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN

•
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN

•
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

ENERGIEWEG 16
WAALWIJK

TEL. 0416 332517

INFO@HARRYDELOUW.NL
WWW.HARRYDELOUW.NL

Activiteitenkalender 2026.

De eendaagse- en meerdaagse toertochten worden z.s.m. aangevuld.

ACTIVITEITENKALENDER 2026		
januari	februari	maart
Donderdag 1 Vrijdag 2 Zaterdag 3 Zondag 4 Maandag 5 Dinsdag 6 Woensdag 7 Donderdag 8 Vrijdag 9 Zaterdag 10 Zondag 11 Maandag 12 Dinsdag 13 Woensdag 14 Donderdag 15 Vrijdag 16 Zaterdag 17 Zondag 18 Maandag 19 Dinsdag 20 Woensdag 21 Donderdag 22 Vrijdag 23 Zaterdag 24 Zondag 25 Maandag 26 Dinsdag 27 Woensdag 28 Donderdag 29 Vrijdag 30 Zaterdag 31 Nieuwjaar (Vliegveld gesloten) Thema avond "CCM" Clubfeest MCG225 Nieuwjaar receptie VCS	Zondag 1 Maandag 2 Dinsdag 3 Woensdag 4 Donderdag 5 Vrijdag 6 Zaterdag 7 Zondag 8 Maandag 9 Dinsdag 10 Woensdag 11 Donderdag 12 Vrijdag 13 Zaterdag 14 Zondag 15 Maandag 16 Dinsdag 17 Woensdag 18 Donderdag 19 Vrijdag 20 Zaterdag 21 Zondag 22 Maandag 23 Dinsdag 24 Woensdag 25 Donderdag 26 Vrijdag 27 Zaterdag 28 Happy hour Thema avond "Luchtvaartpolitie" Carnaval Thema avond "Lifeline"	Zondag 1 Maandag 2 Dinsdag 3 Woensdag 4 Donderdag 5 Vrijdag 6 Zaterdag 7 Zondag 8 Maandag 9 Dinsdag 10 Woensdag 11 Donderdag 12 Vrijdag 13 Zaterdag 14 Zondag 15 Maandag 16 Dinsdag 17 Woensdag 18 Donderdag 19 Vrijdag 20 Zaterdag 21 Zondag 22 Maandag 23 Dinsdag 24 Woensdag 25 Donderdag 26 Vrijdag 27 Zaterdag 28 Zondag 29 Maandag 30 Dinsdag 31 Happy hour Algemene ledenvergadering VCS/SVH Zomertijd UTC = +/- 2 lt
april	mei	juni
Woensdag 1 Donderdag 2 Vrijdag 3 Zaterdag 4 Maandag 5 Dinsdag 6 Woensdag 7 Donderdag 8 Vrijdag 9 Zaterdag 10 Zondag 11 Maandag 12 Dinsdag 13 Woensdag 14 Donderdag 15 Vrijdag 16 Zaterdag 17 Zondag 18 Maandag 19 Dinsdag 20 Woensdag 21 Donderdag 22 Vrijdag 23 Zaterdag 24 Zondag 25 Maandag 26 Dinsdag 27 Woensdag 28 Donderdag 29 Vrijdag 30 Zaterdag 31 Happy Hour Pasen Aero Friedrichshafen	Vrijdag 1 Zaterdag 2 Zondag 3 Maandag 4 Dinsdag 5 Woensdag 6 Donderdag 7 Vrijdag 8 Zaterdag 9 Zondag 10 Maandag 11 Dinsdag 12 Woensdag 13 Donderdag 14 Vrijdag 15 Zaterdag 16 Zondag 17 Maandag 18 Dinsdag 19 Woensdag 20 Donderdag 21 Vrijdag 22 Zaterdag 23 Zondag 24 Maandag 25 Dinsdag 26 Woensdag 27 Donderdag 28 Vrijdag 29 Zaterdag 30 Zondag 31 Cinema fly in EHTX Club BBQ Hemelvaartsdag	Maandag 1 Dinsdag 2 Woensdag 3 Donderdag 4 Vrijdag 5 Zaterdag 6 Zondag 7 Maandag 8 Dinsdag 9 Woensdag 10 Donderdag 11 Vrijdag 12 Zaterdag 13 Dinsdag 14 Maandag 15 Dinsdag 16 Woensdag 17 Donderdag 18 Vrijdag 19 Zaterdag 20 Zondag 21 Maandag 22 Dinsdag 23 Woensdag 24 Donderdag 25 Vrijdag 26 Zaterdag 27 Zondag 28 Maandag 29 Dinsdag 30 Happy Hour Pinksteren midzomernachtvliegen TourdeFrans week Fly in Seppe NVAV (vr en za)
juli	augustus	september
Woensdag 1 Donderdag 2 Vrijdag 3 Zaterdag 4 Maandag 5 Dinsdag 6 Woensdag 7 Donderdag 8 Vrijdag 9 Zaterdag 10 Zondag 11 Maandag 12 Dinsdag 13 Woensdag 14 Donderdag 15 Vrijdag 16 Zaterdag 17 Zondag 18 Maandag 19 Dinsdag 20 Woensdag 21 Donderdag 22 Vrijdag 23 Zaterdag 24 Zondag 25 Maandag 26 Dinsdag 27 Woensdag 28 Donderdag 29 Vrijdag 30 Zaterdag 31 Happy Hour AOPA fly in EDLS Vliegfeld gesloten (EHSE)	Zaterdag 1 Zondag 2 Maandag 3 Dinsdag 4 Woensdag 5 Donderdag 6 Vrijdag 7 Zaterdag 8 Zondag 9 Maandag 10 Dinsdag 11 Woensdag 12 Donderdag 13 Vrijdag 14 Zaterdag 15 Zondag 16 Maandag 17 Dinsdag 18 Woensdag 19 Donderdag 20 Vrijdag 21 Zaterdag 22 Zondag 23 Maandag 24 Dinsdag 25 Woensdag 26 Donderdag 27 Vrijdag 28 Zaterdag 29 Zondag 30 Maandag 31 Happy Hour Texel fly-in EHTX	Dinsdag 1 Woensdag 2 Donderdag 3 Vrijdag 4 Zaterdag 5 Zondag 6 Maandag 7 Dinsdag 8 Woensdag 9 Donderdag 10 Vrijdag 11 Zaterdag 12 Zondag 13 Maandag 14 Dinsdag 15 Woensdag 16 Donderdag 17 Vrijdag 18 Zaterdag 19 Maandag 20 Dinsdag 21 Woensdag 22 Donderdag 23 Vrijdag 24 Zaterdag 25 Zondag 26 Maandag 27 Dinsdag 28 Woensdag 29 Donderdag 30 Mosselavond Museumdag Market Garden
oktober	november	december
Donderdag 1 Vrijdag 2 Zaterdag 3 Zondag 4 Maandag 5 Dinsdag 6 Woensdag 7 Donderdag 8 Vrijdag 9 Zaterdag 10 Zondag 11 Maandag 12 Dinsdag 13 Woensdag 14 Donderdag 15 Vrijdag 16 Zaterdag 17 Zondag 18 Maandag 19 Dinsdag 20 Woensdag 21 Donderdag 22 Vrijdag 23 Zaterdag 24 Zondag 25 Maandag 26 Dinsdag 27 Woensdag 28 Donderdag 29 Vrijdag 30 Zaterdag 31 Happy Hour einde zomertijd UTC = +/- 1 lt	Zondag 1 Maandag 2 Dinsdag 3 Woensdag 4 Donderdag 5 Vrijdag 6 Zaterdag 7 Zondag 8 Maandag 9 Dinsdag 10 Woensdag 11 Donderdag 12 Vrijdag 13 Zaterdag 14 Zondag 15 Maandag 16 Dinsdag 17 Woensdag 18 Donderdag 19 Vrijdag 20 Zaterdag 21 Zondag 22 Maandag 23 Dinsdag 24 Woensdag 25 Donderdag 26 Vrijdag 27 Zaterdag 28 Zondag 29 Maandag 30 Happy Hour najaarsledenvergadering	Dinsdag 1 Woensdag 2 Donderdag 3 Vrijdag 4 Zaterdag 5 Zondag 6 Maandag 7 Dinsdag 8 Woensdag 9 Donderdag 10 Vrijdag 11 Zaterdag 12 Zondag 13 Maandag 14 Dinsdag 15 Woensdag 16 Donderdag 17 Vrijdag 18 Zaterdag 19 Zondag 20 Maandag 21 Dinsdag 22 Woensdag 23 Donderdag 24 Vrijdag 25 Zaterdag 26 Zondag 27 Maandag 28 Dinsdag 29 Woensdag 30 Donderdag 31 Happy Hour (Sinterklaas) Kerstborrel Kerstmis (vliegfeld gesloten) Oudjaar uitvliegen

KERSTBORREL 2025

Het is zaterdagmiddag 20 december. De laatste kerstverlichting wordt nog even netjes opgehangen, de waxine lichtjes branden en Mariah Carey is niet te stoppen met haar kerstsongs gegalm.

De dozen met hapjes zijn inmiddels ook binnen en de tap heeft al proefgedraaid. Nu de gasten nog. Het aantal inschrijvingen lag op 65, maar zouden ze wel komen is altijd de vraag.

Natuurlijk enkele laatste moment afmelders om begrijpelijke redenen, maar niet getreurd, er lopen altijd onverwachte gasten binnen.

Iedereen was blij, dat Frank van Iersel in ons midden was. Respect voor zo'n doorzetter. Ook niet te vergeten dat Peter van de Ven erbij was, ongekend sterke man.

Een lid (v), dat er eigenlijk voor de laatste keer bij was (was gestopt met vliegen), maar vond de kerstborrel zo gezellig dat ze haar opzegging meteen introk.

Hoogtepunt van de middag was de uitreiking van de "solo tanker", tegenwoordig een mooi glas met inscriptie, aan Callum Clausen. Hij was een dag eerder solo gegaan. Na mooie woorden van zijn instructeur, in perfect LPE-level 6 Engels, volgde het leegdrinken van de solo tanker (gevuld met tapbier).

Nou dat moest Erwin met vlag en wimpel afleggen tegen Callum. Erwin zat op ongeveer 20% en het glas van Callum was al leeg. Die moet vast al veel geoefende hebben.

Hij had ook nog een fles Ouzo meegebracht om zijn solo te vieren. Dat gaat helemaal goedkomen.

Het bleef lang gezellig en we sloten de avond af met de ongekend lekkere VCS-bit-terbal.

Tot op de nieuwjaarsreceptie op zondag 25 januari.









J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA*-FSC gecertificeerd

Voor al uw:
Grondverzet
Verhardingen
Rioleringen
Damwanden & Beschoeiingen
Bagger- en maaierwerkzaamheden
Gladheidsbestrijding



Krommeweg 20
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht
Tel.: 078-6195503
E-mail: info@jlrijdsdijkbv.nl
www.jlrijdsdijkbv.nl

J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

There is excitement on the horizon



aeroskill.nl

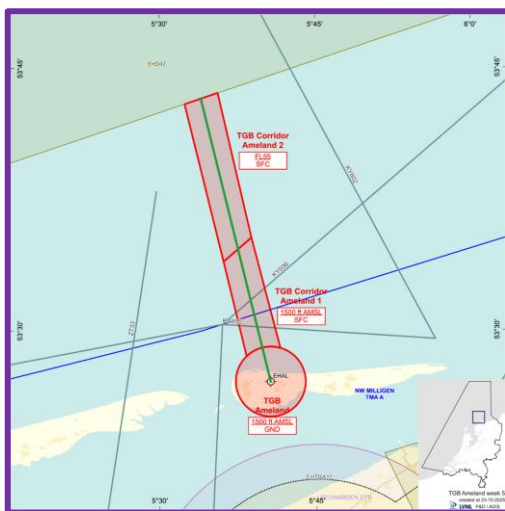
KEN JE TGB'S

TGB Ameland

Een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°27'06,00"N 005°40'38,00"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur).

Maandag 26 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
Dinsdag 27 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
Woensdag 28 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
Donderdag 29 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
Vrijdag 30 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd.

FIGUUR: TGB's Ameland en Corridors Ameland 1 en 2



+++++

FIRST SOLO

Op 19 december 2025 ging Callum Clausen voor het eerst in zijn eentje de lucht in. Altijd een spannend moment niet alleen voor de piloot in opleiding, maar zeker ook voor de instructeur. Callum lest bij Erwin Jansen.



Van harte gefeliciteerd Callum.

En nu doorstomen naar het brevet.

Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer

CURSUS NIGHT VFR:

ESTHER (E) EN JORICK (J) BIJ EMILE



J: 'Vaker willen vliegen'. Dat is iets wat in je hoofd kruipt zodra je aan deze hobby begint. Alle excuses naar jezelf (en anderen) worden ingezet: het weer is top, dat is een mooie uitdaging, ik moet vanwege de (eigen) gestelde 2-weken regel, ik wil dit nog even proberen, dat nog even doen, er is goede crosswind, ik zou die nog een keer meenemen, daar is een bijzonder event, you name it.

Enerzijds hebben we echter ook nog te maken met 'de wereld náást het vliegen', waardoor het soms moeilijk is om de tijd te vinden om daadwerkelijk te kunnen gaan. En anderzijds hebben we te maken met 'de wereld waarin we vliegen', waarin het soms heel zuur is als je met kunst en (vlieg)werk wél de tijd hebt gevonden, maar het weer of de UDP uiteindelijk de belemmerende factor is.

Daar moesten we maar eens iets aan gaan doen. Want... 'vaker willen vliegen' komt neer op zorgen dat we 'vaker kúnnen vliegen'. Hoewel daar heel veel aspecten bij komen kijken, o.a.; tijd (pensioen nodig), weer (IFR-cursus nodig), beschikbaarheid van de kisten (eigen kist nodig), is er één die redelijk toegankelijk is om sneller wat mee te doen: **Nachtvliegen!**

We hadden het hier al eerder wel eens over. Niet alleen vanwege de extra mogelijkheden die het biedt, maar ook vanwege het 'iets nieuws leren', 'goed voor de skills', 'een betere en bewustere vlieger worden'. Esther is daarna op onderzoek uitgegaan. De cursus wordt op verschillende plekken aangeboden. Uiteindelijk kwam ze bij Gerard Ververs terecht, die aangaf dat hij voornemens was om bij genoeg animo een nieuw Night VFR groepje te starten vanuit onze eigen club. Leuk!

Esther heeft haarzelf, Daan en mij meteen ingeschreven als 'geïnteresseerd'. En zo doende ontstond er snel meer animo én waren meer instructeurs bereid om de cursus te geven. Wat fijn!

En zo in de donkere maanden, terwijl de dagen steeds korter en de nachten steeds langer werden, begon de NVFR-cursus. We ontvingen de theorie, een huiswerkopdracht en een datum voor de theorie avond: 19 november. Helaas kon ik die avond echt niet, maar was het eigenlijk ook geen optie om de theorie te missen, dus daar baalde ik van. De oplossing die ik bedacht: Zelfstudie, volle bak er tegenaan, huiswerk al helemaal doen en ruim vooraf opsturen. Zogezegd, zo gedaan. Maar 'gelukkig' konden er uiteindelijk meer mensen niet op die avond, en was Gerard zo vriendelijk om nog een extra theorie dag in te lassen.

Vanaf hier was het groepjes van 3 vormen (1 instructeur, 2 leerlingen) en data plannen voor de praktijk. Volgens de regels is er een half jaar tijd voor de hele cursus. En dat gaat best snel. Het weer is lastig en uiteindelijk worden de dagen ook weer langer, waardoor er minder tijd is om buiten UDP te vliegen. Qua groepje kwam ik samen met Esther bij Emile! Met Emile hadden we beiden nog nooit gevlogen. En omdat het leerzaam is om weer andere/nieuwe inzichten te krijgen door een andere instructeur, was dat mijn keuze.

Briefing op de club: Donderdag 4 december.

J&E: Ondanks de drukke tijden zo tegen het einde van het jaar, begonnen we voortvarend met de planning. Begin december hadden we de eerste opties al staan. Hoewel onze voorbereiding voor de vluchten op dat punt wel oké was, was het nog niet op het niveau wat we eigenlijk zouden willen. Dus dat de eerste paar keer niet doorging vanwege het weer, was jammer, maar gaf wel de nodige ruimte om daarna beter beslagen ten ijs te komen. En met alle drukte, een nieuwe ervaring: Als een vlucht niet doorging, stond daar ineens een vrije avond thuis tegenover.

J: En toen in de week van 15 december verbeterde het weer. Eerst vloog ik zelf nog op de dinsdag overdag tegen het einde van de UDP. Het was een prachtig gezicht toen ik de VSQ in de hangaar zette, de lucht oranje kleurde, en zag dat Ad, Willem en Jo in de CCL opstegen en de zonsondergang tegemoet vlogen. (Zie foto boven). Zij gingen al. Wij gaan morgen!

Avond 1: Woensdag 17 december 2025.

J: Woensdag 17 december ging het voor ons gebeuren. Om 13.00 uur hadden we een call met Emile en de conclusie was: 'Go!' Vanuit werk direct door naar Rotterdam, waar de CCL al op ons stond te wachten. Met Ad gebeld; 'De tas staat in de kist en de sleutels en het logboek liggen in de kast op de club'. Mooi,



dan pikken we die daarop en kunnen we gaan. Zin in! Handling form ingevuld, vliegplannen klaar, tankplan, briefing met z'n 3'en op EHRD, eindelijk we gaan! Esther en Emile lopen alvast naar de kist voor de checks en ik vraag bij de club het logboek en de sleutel. Een behulpzame vrouw van de club zei: 'Oh, ik zal even kijken... Hmm, niet hier. Waar zei je dat het lag?'. - 'In de kast bij de tassen, zeiden ze.' - 'Ahh ok, die staan hier.' 'Hmm, nog geen logboek hier.' -Inmiddels sloten er meer mensen van de club aan en waren we met z'n vieren op zoek- Het leek me handig om Ad even te bellen en zo zocht Ad ook mee op afstand. 'Ja, de linkse kast met de tassen'. - 'Ah, zei de vrouw van de VCR, links is inderdaad ook nog een kast met tassen.' Ik zei tegen Ad; 'We zoeken hier nu met een paar mensen, maar geen logboek.' - 'Ok', zei Ad, 'ik bel Willem wel even'...



Ondertussen loop ik naar buiten om Emile en Esther even in te lichten. Niet handig, want we hebben zo onze tank afspraak op EHRD, dus we moeten wel dadelijk gaan. Dan belt Ad terug; 'Ja, hij zou toch echt in de kast moeten liggen, naast de tas van de VSQ'... En toen viel het kwartje... de kast op Seppe(!). Sh*t wat nu, we staan op Rotterdam...

Na wat overleg en checks konden we uiteindelijk toch op pad met de reservesleutel van de CCL en foto's van het logboek, die ons werden toegestuurd. Gelukkig. Het werd een fantastische eerste keer nachtvliegen. Lelystad was qua weer niet goed genoeg, dus maakten we 2x (eerst ik, daarna Esther) de ronde EHRD-EHRD, Mike departure, via het IJsselmeer, noord langs Schiphol, de kust, de Maasvlakte en Hotel arrival. Tot 1800LT konden we nog circuits vliegen op EHRD, dus dat heb ik die avond voorafgaand alvast kunnen doen.

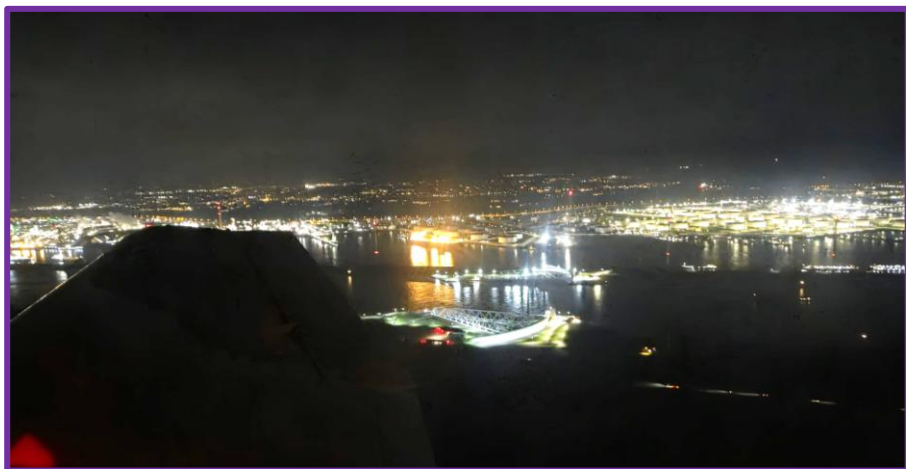
E: Tijdens de circuits van Jorick kon ik alvast meekijken hoe de baanverlichting pas zichtbaar werd tijdens de draai naar base. Het was fantastisch om vanaf de achterbank van het uitzicht te genieten: Met onder ons de duidelijk verlichtte dorpen, steden en snelwegen met tussen de plukjes wolken zelfs sterren!

J: Qua ervaring heel bijzonder. Eerst Rotterdam by night -heel gaaf-, daarna de grote zwarte vlakte van het IJsselmeer, de kust met aan één kant pikdonker de zee, en de andere kant licht... maar er zit ook nog een stuk tussen; de duinen. Ondefinieerbaar waar het één begint en het ander eindigt. Je zou maar een noodlanding moeten maken! En daar zijn



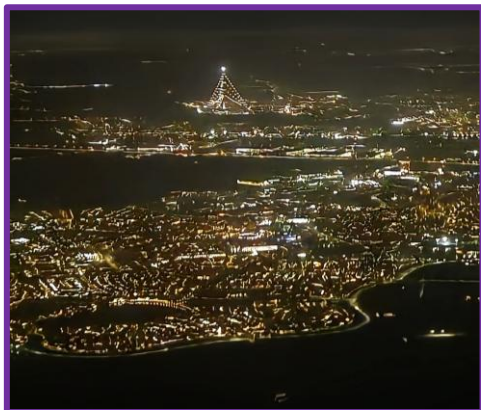
-zo hebben we geleerd- 2 theorieën over: 1) Vlieg naar het licht, want dan zie je waar je kan landen. 2) Vlieg naar het donker, want daar zijn geen gebouwen. En inderdaad, dit dilemma wordt heel duidelijk met deze trip. Overdag spot je overal veldjes waar je prima zou kunnen landen. Maar zo in het donker is het lastig. Heel lastig. Je ziet geen slootjes, geen bomen, er kunnen schuren staan, hekjes. En in het licht, daar zie je vooral de lantaarnpalen, dicht op elkaar op een smalle weg, of verlichte gebouwen. Beide geen handige plek om te landen.

Wat wél goed zichtbaar is -en overdag niet- zijn andere vliegtuigen. Prima verlicht, overduidelijk. Dat is handig. En wat verder opvalt zijn hulpdiensten. In de nacht zie je van boven de blauwe zwaailichten, die een hele straat verlichten, al van mijlenver. Het vliegen zelf -deels op zicht en deels op instrumenten- voelt heel relaxt. Er is minder verkeer, de radio is rustig, de lucht kalm, het is makkelijk om strak te vliegen en het uitzicht is mooi. En voor het eerst vliegen met Emile was geweldig om te doen. Leuk om van iedere instructeur weer iets anders mee kunnen te nemen en zo een steeds completer beeld te krijgen.



E: Na een drukke werkdag was ik als tweede aan de beurt. Wat was het geweldig om voor het eerst vanaf Rotterdam te vertrekken: Niet onderweg naar een zonestemming aan de Middellandse Zee, maar de donkere "nacht" in voor mijn eerste avondvlucht!

Mijn eerste nachtvliegervaring begon voor mijn gevoel iets minder relaxt. Door een pilotswap bij het holding point op taxiway V5 (met toestemming en om tijd te besparen), miste ik een aantal vaste stappen om



in de flow te komen. Even wennen, maar daarna lukte het alsnog. Wat volgde was een herhaling van het rondje Noord-Holland van Jorick. Onderweg bewust een stuk boven het IJsselmeer voor de 'dark-hole' ervaring. We vlogen een donker, zwart gat in, met slechts enkele lichtjes van schepen beneden ons en de verlichte, bewoonde wereld achter ons.

Tijd voor mijn eerste en enige landing van die avond. De eerste landing voelde als 'ineens ben je er', doordat het inschatten van de hoogte anders is als overdag. Met behulp van de coachende woorden van Emile kon ik de CCL op de stallwarming neerzetten op baan 24. Dat gaf vertrouwen voor de volgende nachtlandingen.

Avond 2: Vrijdag 19 december 2025.

J: De volgende dag haal ik de sleutel en het logboek op... op Seppe, zodat we vrijdag de 19e weer volledig voorzien op pad kunnen. En die vrijdagavond ziet er goed uit, CAVOK zelfs!

De vrijdag was voor mij even heel chaotisch. Vol bezig met werk en er moesten nog wat zaken goed vallen om met een gerust hart de Kerstvakantie tegemoet te gaan. We zouden met Emile een call hebben om te bepalen hoe we het die avond gingen doen. En toen belde Jo ineens 'hoe laat we zouden afspreken'. Het bleek dat hij Emile zou vervangen die avond, dus spraken we af dat ik Jo zou ophalen en dat we nog het e.e.a. moesten regelen. Flink haasten dus. Esther inlichten met de vraag of zij vast naar EHRD kon gaan en tanken, zodat we, zodra ik er met Jo was, meteen weg konden. Ondertussen werd ik platgebeld, gingen er qua werk een aantal zaken goed, maar ook één niet goed, waar acuut actie op nodig was en een kleine crisis veroorzaakte. In de tussentijd een vliegplan ingediend en de handling forms ingevuld, al bellend spullen gepakt, de auto in en net voordat ik bij Jo was, opgehangen; zorgen voor later, lossen we van het weekend wel weer op. En vanaf daar... de knop om... en de rest van de avond alleen met vliegen bezig zijn.



E: Zoals Jorick al schreef, ging ik alvast “even” tanken op EHRD. Een hele ervaring om langs de Transavia-kisten te taxiën naar het tankstation. Zo’n 5 kwartier (!) later was ik weer terug op de parking van VCR. Jo en Jorick waren vlak daarvoor aangekomen, dus we waren compleet om te gaan biefen.

Vandaag vloog ik voor het eerst met Jo, zonder dat het een check aan het eind van een PPL-opleidingsfase of een examen was. Het plan was om naar EHLE te vliegen voor oefencircuits en de 5 solo stop-and-go’s. De vlucht richting Lelystad was met CAVOK nog mooier dan de eerste avond. Met de Kerstdagen in het vooruitzicht, pikten we onderweg uiteraard ook de zendmast van Lopik mee.



Na een aantal oefencircuits op EHLE kwam het moment dat Jo en Jorick de CCL uitklommen. Ik mocht mijn solo-circuits gaan doen! In mijn eentje, met een toestel dat ontzettend snel naar circuithoogte klom: Wat een zen-ervaring was dat! Alleen in de nacht, met ultieme rust en focus: een geweldige ervaring! Overdag is het wel eens zoeken waar die ene kist op final precies vliegt, maar in het donker was dit perfect zichtbaar door de rood/groene navigatieverlichting aan de wingtips. Ik had de rest van de avond wel circuits kunnen blijven draaien, maar het was tijd voor een Pilotswap.

J: Zoals gezegd was de knop om. Dit vind ik ook het fijne van vliegen; je kunt nergens anders mee bezig zijn. Het ontspant, de druk eraf, en met een open maar scherpe mind de vrijdag avond in, nieuwe dingen leren en genieten. En dat is precies wat we gedaan hebben. Het was fantastisch dat Jo z’n vrije avond wilde opofferen om met ons te vliegen. We hadden prachtig weer, een mooie route, circuitjes, solo’s, heerlijke landingen, en ’s avonds laat kwam ik helemaal ontspannen weer thuis.

De GPS van Jo z’n tablet hield er wel steeds mee op. Jo verontschuldigde zich ervoor, maar ik wist dit al. Ik had Ad (die het nachtvliegen met Jo deed) namelijk al vaak gesproken die week en die zei al: ‘Ik heb een nieuwe tablet voor Jo gehaald, maar nog niet tegen ‘m zeggen.’ En de volgende dag op de Kerstborrel (ik was zelf net te laat

om het mee te maken, Esther was hier wel getuige van), gaf Ad mede namens Willem Nijhoff een nieuwe tablet aan Jo. Wat mooi dat mensen dit voor elkaar doen.

Ferryvlucht terug naar EHSE: maandag 22 december 2025



E: Na een week logeren op Rotterdam, waarvandaan ook Ad en Willem nachtvluchten gemaakt hebben, was het tijd om de CCL weer terug te vliegen naar Seppe. Thuis waren er genoeg co-pilootjes die mee wilden, want alle kinderen wilden wel een keer vanaf een 'groot vliegveld' vliegen. Hanna van 9 jaar mocht mee, omdat zij 1x minder had meegevlogen dan haar broer Ruben en jongere zus Mirjam. Er zijn al reserveringen gedaan voor een vol-

gende vlucht van en naar EHRD. Hanna keek haar ogen uit toen er tijdens het doen van mijn preflightchecks een toestel van British Airways vertrok vanaf baan 06.

Wachten op mooi weer...

J: Daarna planden we met Emile nieuwe data in. Maar... toen kikte de Winter pas echt in. Met de hoeveelheid sneeuw en de lage temperaturen is het hier inmiddels bijna niet meer te onderscheiden van Groenland. Kortom: Oppassen geblazen en nog even wachten met vliegen. We hebben allebei wel alle vereisten voor de Night VFR gedaan en moeten nog ongeveer 1-1,5 vlieguren maken. Het doel is een kleine baan in Duitsland: EDLM. Een klein beetje verlicht, smal en relatief kort. Een mooie uitdaging dus, ik kijk er al naar uit!

Nachtgroet van Esther & Jorick

E: NIGHTRATING IN HET KORT:

- **HET GEDULD WORDT QUA WEER NOG MEER OP DE PROEF GESTELD DAN TIJDENS DE PPL-OPLEIDING.**
- **METAR's, TAF's EN DE APPS METEO BLUE EN WINDY HEBBEN WE 'UITGESPEELD'.**
- **DE VLEGUITRUSTING IS UITGEBREID MET EEN HEADLIGHT, ZAKLAMP EN ELASTIEK/TOUW AAN DE PENNEN VAN HET KNEEBOARD. EEN MUTS, SJAAL EN HANDSCHOENEN GAAN OOK STANDAARD MEE.**

FIRST SOLO

Op woensdag 14 januari is Pieter Jakob Leenman voor het eerst in zijn eentje de lucht ingegaan.

Een nooit te vergeten moment tijdens de opleiding naar het brevet. Ook voor de instructeur – Erwin Jansen – altijd een spannend moment.



Van harte gefeliciteerd Pieter.

En nu doorstomen naar het brevet.

+++++

DE COCKPIT RESTAURANT

Vanaf volgende maand komt hier de advertentie van onze burens, restaurant de Cockpit te staan.





Tel: +31(0)113614370

www.transalaero.com

info@transalaero.com

Maintenance, repair, respray, refurbishing

Zeeland Airport (EHMZ)



Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een
ondernemende accountant
voor je kan betekenen!

ONTDEKKRACHT
accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle
013 570 05 45 info@ontdekkkracht.nl - www.ontdekkkracht.nl

DROOM JE OOK VAN EEN EIGEN VliegTUIG?

Na het behalen van je brevet wil je natuurlijk mooie tochten maken met familieleden en/of vrienden. Een prachtig voornemen, dat in de praktijk vaak strandt op de (on)mogelijkheid om een vliegtuig voor langere tijd te huren. Misschien droom je dan wel eens van een eigen vliegtuig – maar voor velen blijft het bij dromen alleen.

Tijdens de thema-avond van de VCS op 10 december jl. gaf Jack Hoogewerff een inspirerende voordracht over het zelf bouwen van een vliegtuig. Dat is natuurlijk een prachtige mogelijkheid, maar vraagt een forse investering in geld, tijd en vooral discipline.

Airwings Seppe BV laat zien dat het ook anders kan.

Momenteel bestaat Airwings Seppe BV uit drie enthousiaste aandeelhouders en actieve vliegers:

Jack Hoogewerff, Hans van Nordennen en Hans Philipse. Samen beschikken wij over twee vliegende zelfbouwvliegtuigen:

- **PH-SES** – een RV-12 tweezitter
- **PH-USN** – een volledig IFR-uitgeruste RV-10, geschikt voor vier personen

Beide toestellen zijn uitstekend onderhouden en worden intensief gebruikt voor zowel lokale vluchten als langere buitenlandse reizen.

Ruimte voor groei – met oog voor de toekomst

Om Airwings Seppe BV ook in de komende jaren vitaal, actief en toekomstbestendig te houden, willen wij het aandeelhouderschap nu uitbreiden met twee nieuwe piloten (m/v). Deze uitbreiding biedt jonge, enthousiaste vliegers de kans om in te stappen in een goed draaiend collectief met twee prachtige vliegtuigen.

Tegelijk kijken we realistisch vooruit. Jack en Hans Philipse behoren tot de ervaren generatie vliegers en zullen op termijn hun actieve rol afbouwen. Door nu nieuwe aandeelhouders te laten toetreden, zorgen we voor een geleidelijke overdracht van kennis, ervaring en verantwoordelijkheid. Op die manier groeit de nieuwe generatie vanzelf in het collectief, waarna het aandeelhouderschap op termijn weer kan worden teruggebracht.

Geen abrupte wisselingen, maar een natuurlijke overgang — met behoud van kwaliteit, plezier en continuïteit.

Wie zoeken wij?

Wij zoeken twee jonge, gemotiveerde vliegers (m/v) die:

- Beschikken over voldoende vlieguren
- Tijd en interesse hebben om actief mee te werken aan onderhoud en organisatie
- Het leuk vinden om onderdeel te zijn van een hecht en betrokken team

Wat bieden wij?

- Twee uitstekend onderhouden en compleet uitgeruste vliegtuigen
- Vliegen tegen een laag uurtarief, doordat onderhoud in eigen beheer wordt uitgevoerd
- Volop mogelijkheden voor lange (buitenlandse) tochten
- Begeleiding en ondersteuning door zeer ervaren vliegers met veel buitenlandervaring
- Mogelijkheid tot IFR-vliegen (indien bevoegd)
-

Interesse?

Heb je interesse of wil je vrijblijvend meer weten? Neem dan gerust contact met een van ons op:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| • Hans Philipse | ☎06.11 00 21 76 |
| • Jack Hoogwerff | ☎06.41 01 66 97 |
| • Hans van Nordennen | ☎06.10 79 91 30 |





AANNEMER OP ALLE TERREINEN VAN DE BOUW



AL 40 JAAR DE SPECIALIST IN NIEUWBOUW, VERBOUW EN RENOVATIE



0184-642346



info@kreukniet.nl



www.kreukniet.nl



Polderweg oost 28
2973 AN Molenaarsgraaf

Wij bouwen zoals een goede vlieger
betaamt: betrouwbaar, precies en veilig.

Neem vrijblijvend contact met ons op.

MEDEDELINGEN

Nieuwe leden

- Aanmelding van Jorik Michiels uit Brecht (B) op 25 december 2025. Jorik is gebrevetteerd en tevens lid van MCG225.
- Tom Reijn uit Breda is vanaf 1 januari 2026 lid geworden, is gebrevetteerd en gaat op de clubtoestellen vliegen.

Allen van harte welkom bij vliegclub Seppe

Geslaagd.

- Op 19 december 2025 is Callum Clausen voor het eerst solo de lucht ingegaan. Zijn instructeur is Erwin Jansen.
- Op 14 januari jl. heeft Pieter Leenman zijn first solo vlucht gemaakt onder supervisie van zijn instructeur Erwin Jansen

Allen van harte gefeliciteerd.

Activiteiten

- Zondag 25 januari Nieuwjaarsreceptie
- Zaterdag 7 februari Happy Hour
- Donderdag 12 februari thema-avond "luchtvaartpolitie"
- Donderdag 26 februari thema-avond "lifeliner"



De beste vliegschool van Nederland



OPLEIDINGEN

- Private Pilot Licence (LAPL/PPL)
- Commercial Pilot Licence (CPL)
- Airline Transport Pilot Licence (ATPL)
- Instrument Rating (IR SE / ME)
- Competency Based Instrument Rating (CB-IR)
- Night Rating (NR)
- Flight Instructor (FI / IRI / CRI-ME)
- Flight Instructor Refresher Course (FIRC)
- Flight Examiner (FE / IRE / FIE)

TRAININGEN

- Advanced Flight Training (AFT)
- IFR experience
- Multi Pilot Concept – General Aviation (MPC-GA)

CLASS RATINGS

- Single Engine Piston (SEP)
- Multi Engine Piston (MEP)

DIVERSEN

- Profchecks en examens
- AoC voor FI's
- FAA Bi-Annual
- Conversie training naar EASA



Bredasebaan 3 | 4744 RZ Bosschenhoofd
info@breda-aviation.nl | +31 (0) 165 - 31 81 67 | www.breda-aviation.nl

Welkom op Texel International Airport



zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen



lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!



TEXEL AIRPORT N.V.

WWW.TEXELAIRPORT.NL

