

Albatros

10

Nov

2025

Einde app2drive

Kerstborrel 20 december

Ledenvergadering 27/11

Aerops betaalsysteem

Safety meeting

Cris Neidt † (CNE-air)



Sky



MEDICAL CENTER

EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER
LUCHTHAVENWEG 13
5657 EA EINDHOVEN
NEDERLAND
+31 (0)40 235 0103
INFO@SKYMEDICALCENTER.COM
WWW.SKYMEDICALCENTER.COM



SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

Redactie

Peter van de Zande

Peterz@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

Bestuur Vliegclub Seppe

André Oremus (voorzitter)

voorzitter@vliegclubseppe.nl

06 39605322

Maikel Hereijgers (secretaris)

Secretaris@vliegclubseppe.nl

06 57343674

Peter van de Zande

(penningmeester)

Penningmeester@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Bestuur Stichting Vliegmaterieel Hoeven

Wil Kisters (voorzitter)

voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl

06 24640603

Jasper Baijens (secretaris)

Secretaris-svh@vliegclubseppe.nl

06 41655401

Frank Oskamp (penningmeester)

penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl

06 21111533

Operations

Ad Akkermans

operations@vliegclubseppe.nl

06 51224719

Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com

Bestuur Vlietschool VCS

Hans Philipse (voorzitter)

Jlphilipse@planet.nl

06 11002176

Wim Janssen (penningm/secret)

stemowi3@gmx.com

06 11456828

Rudy Muller (lid)

rudymuller@hetnet.nl

06 51751514

Website

www.vliegclubseppe.nl

Email

Secretaris@vliegclubseppe.nl

Instructeurs

Jo van Sprang (HT)

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Cessna, Aerobatics, BT.

Examiner: profchecks/examens

Javansprang16@gmail.com

06 53595091

Martin van der Laan

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST, FI, NQ, Examiner: profchecks/examens

martinvdlaan@outlook.com

0034.662576304

Theo van Sprang

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ, FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

Vansprang747@hotmail.com

06 48314801

Gerard Ververs

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945, bevoegd SEP-verlengingen, examiner: profchecks/examens

gerardververs@gmail.com

06 51417463

Emile Boesenkool

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945 bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

Emile.boesenkool@me.com

06 25533361

Marco Ritfeld

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a), MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

Brievenbus_marco@gmx.com

06 17171824

Bob van der Weele

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

Jvanderweele1957@kpnmail.nl

06 25121137

Erwin Jansen

LAPL, PPL, SEP, FI (restricted)

erwin.jansen@erikwilliamjansen.nl

06 27066204.

Joris Roelofs

FI, CPL, IR, MEP, SEP, GC/night

jfroelofs@gmail.com

06 24281200

Safety manager

Victor Kruis

safety@vliegclubseppe.nl

06 27082661

Barbeheer

Peter van de Zande

peterZ@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Vliegclub

Correspondentieadres

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

Bezoekadres

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

Betalingen

Vliegclub Seppe (penningmeester)

NL72ABNA0462938069

SVH-huur toestellen (penningmeester) NL04RABO0123751225

Vliegschool (penningmeester)

NL91INGB0000183943

VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

We kijken terug op een geslaagde workshop “vluchtvoorbereiding”.

Het was niet alleen een leerzame avond voor de vliegers, maar ook voor de gastheer-instructeurs, die nog enkele verbeterpunten zagen om de workshop in de toekomst nog beter te maken.

Er gaat zeker een volgende keer komen.

Een paar dagen later hadden we het maandelijkse Happy Hour; het was niet super-druk, maar de gezelligheid was er zeker niet minder om.

Een mix van serieuze gesprekken en wat “kletspraat” zorgde ervoor dat het al vlug laat was. 6 december een herkansing voor de afwezigen.

Nu we het over decembermaand hebben, er staan die maand nog 3 activiteiten op het programma naast het vaste Happy Hour.

Woensdag 10 december Thema-avond “hoe bouw ik een vliegtuig”, absoluut de moeite waard om te komen luisteren wat een ervaren bouwer te vertellen heeft.

Op zaterdag 20 december houden we de jaarlijkse Kerstborrel, een evenement waar we de partners ook graag bij betrekken en.....de hapjes en drankjes worden je aangeboden door het clubbestuur.

Natuurlijk als afsluiter van het jaar, ijs en weder dienende, het oudjaar uitvliegen met een korte navigatievlucht met lunch naar een veld niet te ver van Seppe.

Noteer de activiteiten in je agenda, want lid zijn van een Vliegclub betekent ook, dat je gebruik mag maken wat er door het jaar heen te bieden valt.

Tot slot, noteer de datum **donderdag 27 november** in je agenda, want dan houden we de gecombineerde najaarsledenvergadering van VCS en SVH. Laat je stem niet verloren gaan, want er staan belangrijke besluiten op de agenda.

Voor 2026 hebben we ook al diverse “winter” activiteiten in de planning staan, maar daarover later meer. Eerst 2025 maar eens tot een goed einde zien te brengen.

Het laatste nummer van dit jaar verschijnt medio december 2025 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de redactie (peterZ@vliegclubseppe.nl)

Vriendelijke groet,

Peter Z

VAN DE VOORZITTER



De vliegschool is een belangrijk onderdeel van onze club. Het is van belang om onze leerlingen een professionele opleiding te geven zodat ze het felbegeerde brevet kunnen halen maar ook als mechanisme om onze club te voorzien van nieuwe instroom van leden. Vaak helpen ze de gemiddelde leeftijd van de club weer wat naar beneden te brengen. Nieuwe mensen brengen ook vaak nieuwe ideeën en inzichten met zich mee en sommigen zullen zich opwerpen als vrijwilliger om de toekomst van de vliegclub veilig te stellen.

Onze vliegschool is een Approved Training Organisation (ATO) en staat onder voortdurend toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het EASA ATO-fenomeen is relatief jong. In het verleden opereerden we als een Registered Training Facility. Voor de RTF was de regelgeving een stuk eenvoudiger en werd veel verantwoordelijkheid voor de inrichting en uitvoering overgelaten aan het team instructeurs.

Sinds 2012 is de ATO echter een verplichting geworden, een schok ging door Europese vliegscholen en vliegschooltjes. Niet alleen de opleiding zelf moest tot in detail beschreven worden, maar ook alle ondersteunende processen en verantwoordelijkheden. Nieuwe rollen kwamen er, zoals Head of Training, Accountable Manager, Compliance Monitoring Manager, Safety Manager, naam en toenaam bekend en goedgekeurd door ILenT. Natuurlijk liep Nederland weer voor de muziek uit.

Andere landen haalden hun schouders op en traineerden de ATO zolang dat mogelijk was. Dankzij een gezamenlijke inspanning van KNVvL, AOPA en in ons geval door Henk van Beest †, Dick Bloeme en Hans Philipse lukte het om ook binnen onze club op tijd een ATO op te zetten.

Ondertussen was er in Europa een kleine opstand ontstaan. Er waren honderden kleine vliegscholen, vaak met één instructeur, die onmogelijk konden voldoen aan al die eisen van EASA. Onder deze druk ontstond de Declared Training Organisation, de DTO.

EASA streek de hand over het hart, dan maar een gesimplificeerde ATO met opleidingen voor LAPL tot maximaal PPL. Inmiddels hadden wij onze ATO en daar waren we trots op ook. Rond die tijd hadden we ook nog de ambitie om op te leiden voor de Instrument-Rating. In die tijd leek er ook genoeg belangstelling voor te zijn, alhoewel we toen nog geen vliegtuigen hadden die daaraan voldeden.

In de loop der jaren leerden we ook wat het is om een ATO binnen je clubstructuur te hebben. De regelgeving stond niet stil en werd ook steeds complexer. Om te blijven voldoen aan de eisen moet veranderde luchtvaartwetgeving vaak leiden tot aanpassingen binnen de ATO. De regelmatige audits uitgevoerd door ILenT waren stressvolle momenten, alhoewel we die steeds, dankzij de inspanning van een paar cruciale leden, goed doorstonden.

Een hele inleiding om bij de uitdaging te komen waar we nu voor komen te staan. Jo van Sprang, onze Head of Training, heeft te kennen gegeven er per 1 april 2026 nu echt mee te stoppen. Jacqueline Tinga, onze Accountable Manager, heeft aangegeven, om zeer respectabele redenen, er per 1 januari mee te stoppen. Zowel Jacqueline en Jo zijn we veel dank verschuldigd voor hun tomeloze inzet in de afgelopen jaren.

Alleen opvolgers hebben zich nog niet aangediend. De vraag komt zelfs op of je wel leden mag belasten met zo'n veel vragende taak voor iets dat, rationeel bekeken, niet strikt noodzakelijk is. Immers we leiden op tot het niveau van PPL en dat zou je ook af kunnen met de minder veeleisende structuur van een DTO.

Of het nu een ATO is of een DTO, het heeft geen enkele invloed op de kwaliteit van de opleiding, die blijft ongewijzigd hoog.

Ondertussen hebben we natuurlijk al de nodige sessies gehad met de groep instructeurs, de huidige bemensing van de ATO en met het bestuur.

Ook hebben we gesproken over de mogelijkheid tot outsourcing van het administratieve deel van de ATO, of zelfs de ATO helemaal uit handen te geven aan een andere partij. In de komende weken zal duidelijk worden wat onze stappen zullen zijn. We moeten wel, want een vliegclub zonder vliegopleiding is op termijn een doodlopende weg. Wordt dus binnenkort vervolgd.

*André Oremus,
Voorzitter*



WORKSHOP VLUCHTVOORBEREIDING

De workshop vluchtvoorbereiding die gepland stond op donderdag 23 oktober werd door de stormdepressie op die donderdag een week uitgesteld tot 30 oktober.

Dat had als gevolg dat diverse aanmelders moesten afhaken vanwege andere verplichtingen, maar had als voordeel dat weer een aantal anderen wel konden aansluiten.

Het clubhuis was goed gevuld en diverse extra tafels werden bijgeplaatst.

De organiserende instructeurs hadden bedacht groepjes van 4 samen te stellen, die dan samen hun thuisopdracht "een vlucht van Duxford naar Weston Ierland" konden bespreken.

Dat was een schot in de roos, anderhalf uur lang werkten de iPads op hoogspanning en werd er levendig gediscussieerd.

Waar nodig beantwoordden de instructeurs de vragen of kwamen ze met handige tips.

Leuke bijkomstigheid was, dat er nog ongevraagd 2 extra instructeurs aansloten om de teams bij te staan.

Het tweede gedeelte van de avond bestond uit een interactieve quiz (via de app Slido) met multiple choice vragen die deels betrekking hadden op de vluchtvoorbereiding en deels van algemene aard waren.

De presentatie van de quiz lag in handen van Wil Kisters.

Ook hier kwamen weer leermomenten naar boven.

De winnares werd Kirsten Schugard, die uit handen van de penningmeester – de voorzitter was onverwachts verhinderd – een leuke prijs in ontvangst mocht nemen.





Workshop



Vluchtvoorbereiding



**THE SKY IS
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN
#VISUALS #COPY
#DIGITAL



COMPANION.NL

TOUR DE FRANS 2026

Het vliegseizoen van 2025 is nagenoeg ten einde. Inmiddels heeft Brabant Carnaval 11^e van de 11^e gevierd en is de regio Amsterdam zich aan het klaarmaken voor het naderende landskampioenschap van Ajax, nou ja bij de pupillen dan.

De Tourdirectie heeft een evaluatie doorgevoerd en is daarna op vakantie gegaan om bij te komen van de zware week. Maar het was geslaagd en dat was duidelijk te lezen in de stukken die in deze Albatros zijn verschenen.

Dank voor alle complimenten etc., maar ook voor de opbouwende kritieken die er natuurlijk ook waren. Het blijft bijzonder om een week lang met een grote verscheidenheid aan mensen, van jong tot oud, door diverse landen te vliegen!

En we vlogen dit keer een echte Tour de France waarbij we eigenlijk heel Frankrijk aandeden met plaatsen als o.a. Caen, La Rochelle, Nîmes en natuurlijk ons "eigen" Pontarlier waar we voor de 2^e keer konden genieten van de gastvrijheid van de lokale vliegclub.



Ik had het hier over met onze voorzitter en vroeg hem hoe hij ertegenaan zou kijken als er een lokale Vliegclub uit Frankrijk zich bij hem zou melden en zou vragen om de sleutel van het pand, de alarmcodes, de bar wenste te gebruiken, een cateraar naar binnen wilde halen en al het opgezopen bier wel een keer zou gaan afrekenen?

Hij begon hard te lachen..... Toch is dit exact wat zich afspeelde in Frankrijk.

We hadden 4 dagen lang volledig zeggenschap over hun infrastructuur. Over gastvrijheid gesproken..... Natuurlijk is de barrekening (naar boven afgerond) keurig betaald en zijn we in gesprek om met behulp van onze Vliegclub 2 nieuwe buitenbanken aan te schaffen voor de Vliegclub ter plaatse als extra dank voor hun gastvrijheid. De locatie zo aan de voet van de Alpen is uniek en de geweldige foto's die er met name tijdens de Alpentochten gemaakt zijn, spreken boekdelen. Maar ook het afsluitende diner nagenoeg op het tarmac was natuurlijk een belevenis. Er werd veel en veilig gevlogen. En vooral dat laatste is enorm belangrijk.

Aandachtspuntje is nog wel het vermijden van het overvliegen van de bebouwing in het circuit, maar daar komen we eventueel nog wel op terug.

Met een schuin oog kijken we nu naar 2026, want het goede nieuws is, dat er weer een Tour de Frans zal komen! Wat voor route gaan we kiezen? Weer eindigen in Pontarlier? In ieder geval zijn we al bezig geweest extra Robins te regelen voor de nieuwe Tour zodat we wederom veel Robin vliegers kunnen faciliteren. Ook is er een voorzichtig visje uitgegooid in Pontarlier of we volgend jaar wederom welkom zijn en hebben we de lokale cateraar geadviseerd een kookcursus te gaan volgen. Kortom, we zijn weer begonnen! Voor nu is het vooral belangrijk een potlood te pakken en de data te noteren voor de 2026 versie. **Die zijn (voorlopig) zondag 21 juni t/m zaterdag 27 juni 2026.**

Nogmaals; het zijn voorlopige data, maar deze week lijkt het beste te passen. Binnenkort zullen we alle verdere plannen bespreken en die met jullie delen. Tot die tijd genieten we van de foto's, herinneringen en alle andere activiteiten die er bij VCS georganiseerd worden.

Commissie TDF

Gijs, Jorick & Philip





**Driessen & Rappange
Verzekeringen**

Voor vliegers met oog voor detail!



www.driessenrappange.nl/luchtvaart | 020 - 531 23 45 | info@driessenrappange.nl Adfiz

Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - info@aviationmedical.com - www.aviationmedical.com

BESTEMMING VAN DE MAAND

Namur – Namen EBNM

Op 65 nm van Seppe ligt het vliegveld Namen wat van oudsher een leuke vliegbestemming is. Waarom eigenlijk? Het vliegveld is gesitueerd aan de rand van de Belgische Ardennen met alle denkbare faciliteiten die een GA vlieger wenst.

Niet al te moeilijk aanvliegbaar, een harde baan, een prima restaurant met prachtige terrassen, lage landingsgelden, alle brandstoffen beschikbaar en veel activiteiten.

Heb je wat meer tijd, ga dan eens met de bus naar het centrum van Namen met zijn indrukwekkende citadel, zijn kabelbaan etc. Met buslijn 23B ben je in een halfuurtje in het centrum.

Radiocommunicatie geschiedt in het Frans en in het Engels. De landingsgelden bedragen slechts € 15,--

Het vliegveld is strikt PPR en daar zijn ze best alert op.

Via de website kun je diverse webcams raadplegen, best wel handig om te checken hoe de actuele condities ter plaatse zijn.

Enkele kenmerken

- ✓ Ligging vliegveld NW van de stad Namen, 082° - 11nm GOS VOR
- ✓ Vliegveldhoogte 586'
- ✓ Concrete runway 690x25 m 06R LH en 24L RH
- ✓ Circuithoogte 1586'
- ✓ Namur info 118.005 MHz
- ✓ Fuel : Avgas 100LL, UL en JetA1
- ✓ Er kunnen gliders in het circuit zitten; zij landen op de parallel grasbaan
- ✓ Tel. +32.81559355. mail : info@aerodromedenamur.be ,
Website : www.aerodromedenamur.be
- ✓ Brasserie de l'Aerodrome. Tel. +32.81559355





**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR
•
EVENEMENTEN VERZORGING
•
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD
•
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES
•
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN
•
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN
•
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

WAT ZEGT EEN TAF EIGENLIJK

Wanneer de TAF op een vliegveld aangeeft visibility 9999 en scattered clouds at 400 ft, wat zijn dan de vliegcondities? IFR, Marginal VFR of VFR?

De TAF uitgelegd.

Visibility 9999, SCT004

Zicht: meer dan 10 km (9999 = 10 km of meer)

Wolken: gespreide bewolking (scattered) op 400 ft AGL

Voor VFR (Visual Flight Rules) binnen gecontroleerd luchtruim (bijv. CTR of TMA) moet de wolkenbasis minimaal 1500 ft AGL zijn.

Zicht moet minimaal 5 km zijn.

Voor Special VFR (SVFR) geldt:

Zicht: ≥ 1500 m (voor vliegtuigen)

Clear of cloud en in sight of the surface

Maar de grens voor VFR is dus duidelijk bij een wolkenbasis < 1500 ft of zicht < 5 km.

Toepassing op bovengenoemd voorbeeld

Het zicht is goed (9999 $\rightarrow > 10$ km)

De wolkenbasis is slecht (SCT004 $\rightarrow$ wolken op 400 ft AGL)

De laagste wolkenbasis bepaalt de VFR-classificatie:

Omdat de bewolking gespreid is op 400 ft, wat geen overcast of broken is, dus de basis voor VFR-minima wordt niet formeel overschreden, maar in de praktijk beschouwt men SCT004 als potentieel matig voor zichtvluchten in het circuit.

Echter, voor luchtvaart meteorologische classificatie (zoals METAR) geldt:

- **VFR:** Ceiling ≥ 1500 ft AGL
- **MVFR:** Ceiling 1000–1500 ft
- **IFR:** Ceiling 500–1000 ft
- **LIFR:** Ceiling < 500 ft

Omdat er slechts scattered (dus $< 4/8$) bewolking is op 400 ft, is er **geen “ceiling”** (die ontstaat pas bij BKN of OVC).

Dus officieel:

- ✓ Visibility: > 10 km
- ✓ No ceiling (SCT $\neq$ ceiling)
- ➡ Condities zijn VFR

TAF: 9999 SCT004 $\rightarrow$ Condities: VFR

(Hoewel een wolkenlaag op 400 ft operationeel gezien laag is, is het meteorologisch nog steeds VFR, want er is geen “ceiling” zolang het slechts scattered is.)

APP2DRIVE EXIT VANAF 2026



DANKE

für über zehn Jahre Zusammenarbeit –
app2drive verabschiedet sich.



De opvallende Fiatjes 500 verdwijnen uit beeld bij de vliegvelden in Duitsland en op Eelde in Nederland.

Afgelopen 10 jaar was het mogelijk middels een app een auto te huren op een aantal kleinere en grotere vliegvelden in Duitsland. Ook op Eelde in Nederland waren 2 auto's van app2drive gestationeerd.

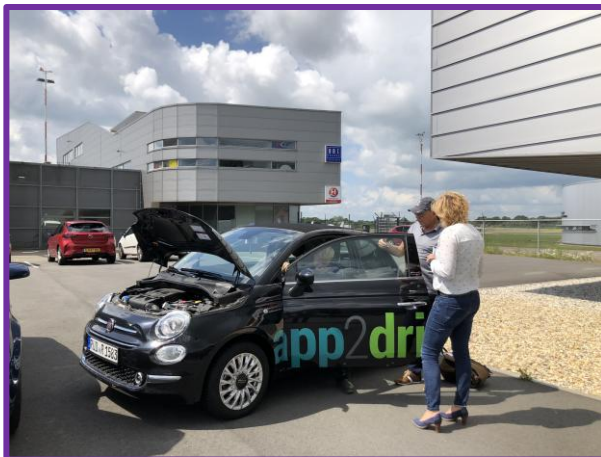
Vanaf 31 december 2025 houdt app2drive te bestaan.

Dat is best jammer, want de huurprijzen waren een stuk lager, dan het nemen van een taxi of een Uber.

Met een paar simpele handelingen op je iPhone bevestigde je de huur van een auto en kon je de auto elektronisch openen en vond je de sleutel in de auto.

Einde van dit jaar worden alle klantgegevens en apps gedeactiveerd en verdwijnen de auto's uit het straatbeeld.

En wilde hij een keertje niet starten, dan werd dat snel opgelost, was onze praktijkervaring op EHGG.





J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA*-FSC gecertificeerd



Voor al uw:

Grondverzet

Verhardingen

Rioleringen

Damwanden & Beschoeiingen

Bagger- en maaiwerkzaamheden

Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht
Tel.: 078-6195503

E-mail: info@jlrjdsdijkbv.nl
www.jlrjdsdijkbv.nl

J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

There is excitement on the horizon



MASTENBROEK
AEROSKILL

aeroskill.nl

SAFETY MEETING

Locatie: Terminal Zuid – Bargo.

Inloop vanaf 19.00 uur, aanvang 19.30 uur.

Programma (zie onder) tot 21.30 uur, aansluitend biertje-balletje van de havenmeester.

Aanmelden via safety@breda-airport.eu

Voorafgaand aan de Safety Meeting biedt Restaurant Bargo een Safety Menu aan tegen € 15,75 p.p. Reserveren kan telefonisch of via de link: [reserveren Bargo](https://www.bargo.nl/reserveren).



Programma

- 19:30 – 19:40 Opening en introductie - Jan Voeten
- 19:40 – 20:00 Operationele Update - Dick van Gasteren
- 20:00 – 20:25 Decision Making in Safety – Ronald van Eijk
- 20:25 – 20:40 Pauze
- 20:40 – 20:55 Grasbaan operaties - Dick van Gasteren
- 20:55 – 21:10 Masterplan 2049, hoe loodsen we Breda-Seppe naar een stabiele en veilige toekomst? - Jan Voeten
- 21:10 - 21:30 Interactieve Quiz met aantrekkelijke prijzen.
Eerste prijs: landingskaart t.w.v. € 185,00
Tweede en derde prijs: brandstofvoucher t.w.v. € 50,00
- Aansluitend: Biertje en balletje van de Havenmeester

Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer

KERSTBORREL ZATERDAG 20 DEC

Het bestuur nodigt alle leden/donateurs met partners uit voor de enige echte VCS-kerstborrel op:

Zaterdag 20 december vanaf 16.00 uur

Een gezellig clubevenement in kerstsfeer om een beetje terug te kijken, maar vooral om vooruit te kijken naar 2026, want na het plannen, komt het vliegen vanzelf.



Dit jaar worden ook de solo tankers aan de solisten van 2025 uitgereikt.

De hapjes en drankjes worden u aangeboden door het clubbestuur. Wel graag aanmelden, zodat we de catering op orde hebben.

Aanmelden kan via de volgende link: [Aanmelden Kerstborrel 2025](#) of via de QR-code.



+++++

ACTIVITEITENKALENDER 2026

2026 komt snel dichterbij en de eventcommissie is gestart met de voorbereiding van de activiteitenkalender.

Activiteitenkalender

Sommige zaken staan al vast, zoals de 2 halfjaarlijkse ledenvergaderingen, enkele themavonden, de mosselavond, de TourdeFrans, de Aero op Friedrichshafen etc.

Heb je voor 2026 zelf al bepaalde (club)activiteiten in de planning, geef ze dan door aan peterZ@vliegclubseppe.nl, dan neemt hij ze op in de (website)kalender.

We proberen ook voor 2026 weer een mooi en gevarieerd programma op te tuigen.



Tel: +31(0)113614370

www.transalaero.com

info@transalaero.com

Maintenance, repair, respray, refurbishing

Zeeland Airport (EHMZ)



Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een
ondernemende accountant
voor je kan betekenen!

ONTDEKKRACHT
accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle
013 570 05 45 info@ontdekkkracht.nl - www.ontdekkkracht.nl

IN MEMORIAM



Op 5 november jl. is op 75-jarige leeftijd overleden Cris Neidt, bij velen jarenlang een bekend gezicht op Seppe.

Cris heeft ruim 60 jaar op Seppe rondgelopen, een aantal jaren als eigenaar/exploitant van het luchtreclamebedrijf CNE-Air. Ook is hij bekend van de Antonov 2, die afgelopen jaar definitief vertrokken is naar Groenland.

Het afscheid van Cris heeft afgelopen woensdag plaatsgevonden in de aula van het crematorium in Breda.

Voorafgaand aan het afscheid heeft er een vliegend eerbetoon plaatsgevonden op het museumplein op het vliegveld.

Wij condoleren de familie Neidt van harte met het overlijden van Cris en wensen hen veel sterkte het verlies een plaats te geven.

Bestuur Vliegclub Seppe

+++++++

LIDMAATSCHAP 2026

Mocht er een reden zijn om je lidmaatschap volgend jaar niet te willen continueren, of te willen omzetten naar donateurschap, doe dit dan in ieder geval voor 1 december.

Want bij niet tijdige opzegging is de reguliere contributie voor het komende jaar verschuldigd.

Gr. penningmeester VCS



ALGEMENE LEDENVERGADERING



Datum: donderdag 27 november 2025 om 20.00 uur

Locatie: clubgebouw VCS

Agenda ALV



1. Opening door de voorzitter
2. Berichten van verhindering en presentielijst
3. Notulen vorige ALV van vrijdag 28 maart 2025
4. Ingekomen stukken
5. Mededelingen van het bestuur
6. Begroting 2026
7. Verkiezing Penningmeester
8. Stand van zaken bar/(vlieg)events commissies
9. Follow up enquête
10. Vlietschool SOO/ATO
11. Rondvraag

Sluiting, gevolgd door een korte pauze en daarna aanvang vergadering SVH

Agenda SVH-deelnemersvergadering



1. Opening door de voorzitter
2. Afmeldingen
3. Ingekomen stukken
4. Notulen deelnemersvergadering van 28 maart 2025
5. De financiën (jaarcijfers)
6. Aviatize
7. Mededelingen over de vloot
8. Voorgenomen aanpassing statuten en reglement
9. Bestuurswijziging, nieuwe voorzitter
10. Wat verder ter tafel komt
11. Rondvraag
12. Sluiting

WIJZIGING GAR PROCEDURE UK

Vanaf vrijdag 31 oktober 2025 is de manier veranderd waarop ingelogd kan worden op de dienst "Submit a GAR". Vanaf die datum kunt u alleen nog inloggen met "GOV.UK One Login".

Wat betekent dat?

Om de bestaande gegevens te behouden, is het belangrijk dat je bij het aanmaken van je GOV.UK One Login hetzelfde

E-mailadres gebruikt als voor het huidige Submit a GAR-account.



Border Force

Met GOV.UK One Login kun je met één E-mailadres en wachtwoord bij meerdere overheidsdiensten inloggen. In de toekomst zal deze inlogmethode toegang bieden tot alle diensten op GOV.UK.

Hulp bij inloggen

Heb je problemen met inloggen of vragen over GOV.UK One Login?

Neem dan contact op met het ondersteuningsteam via telefoon of webchat. De helpdesk is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag, 8.00 tot 20.00 uur (UK-tijd) via: <https://home.account.gov.uk/contact-gov-uk-one-login>.

+++++

HOE BOUW IK EEN VLIEGTUIG?

Een autoriteit op het gebied van het bouwen van een eigen vliegtuig komt ons inwijden in deze bijzondere wereld van het vliegen.

Thema-avond woensdag 10 december
Aanvang 20.00 uur

De gastspreker heeft niet alleen al diverse toestellen gebouwd, maar is nog steeds actief bij het begeleiden van andere vliegtuigbouwers in geheel Europa.

Hij is tevens actief bestuurder bij de Nederlandse Vereniging van amateur vliegtuigbouwers (NVAV).

Van het kiezen van een type tot de eerste proefvlucht komen aan de orde.

Na de avond heb je alleen maar meer respect gekregen voor zijn prestaties.

Aan deelname zijn geen kosten verbonden.



AEROPS BETAALSYSTEEM



Wanneer je in Duitsland en andere Europese landen op vliegvelden komt waar geen operations manager is, komt vaak de naam Aerops ter sprake.

Bij Duitse vliegers al lang en breed bekend, maar veel Nederlandse piloten kennen dit digitale betaalsysteem voor landings- parkeer en tankkosten nog niet.

Wil je van deze betaalmogelijkheid gebruik maken, moet je wel de app op je smartphone geïnstalleerd hebben.

Het Duitse bedrijf Aerops (www.aerops.com) biedt op meer dan 250 vliegvelden, voornamelijk in Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië de mogelijkheid de havengelden vooraf te berekenen en vervolgens deze contactloos te betalen.

Door het contactloos betalen, hoef je niet persé naar de "toren" te gaan op vliegvelden waar deze wel bemand is. Je vult de gegevens op de app in en op afstand keurt de havenmeester het bedrag goed en je rekent via de app af.

Bij onbemande vliegvelden is het systeem volledig geautomatiseerd.

Uit praktijkervaring kan ik alleen maar zeggen dat het een goed werkend en betrouwbaar systeem is.

Het gerucht dat je via Aerops meer betaalt, dan wanneer je rechtstreeks betaalt, verwijs ik naar het land der fabelen.

Overigens, je spreekt de naam niet uit als "Ahropops" zoals vaak wordt gehoord, maar als "Ahro-peh-es" wat waarschijnlijk ooit stond voor Aero Payment System.





AANNEMER OP ALLE TERREINEN VAN DE BOUW



AL 40 JAAR DE SPECIALIST IN NIEUWBOUW, VERBOUW EN RENOVATIE



0184-642346



info@kreukniet.nl



www.kreukniet.nl



Polderweg oost 28
2973 AN Molenaarsgraaf

Wij bouwen zoals een goede vlieger
betaamt: betrouwbaar, precies en veilig.

Neem vrijblijvend contact met ons op.

MEDEDELINGEN

Nieuwe leden

- Per 10 oktober Patrick Maartense uit Dreischor als geassocieerd lid. Vliegt bij MCG225.
- Per 20 oktober als geassocieerd lid Jeije van den Wijngaart uit Rotterdam. Is tevens lid van MCG225.
- Per 20 oktober Fabien Bruning uit Eindhoven als geassocieerd lid. Is tevens lid van MCG225.
- Per 25 oktober Andries de Groen uit Breda. Andries gaat lessen op de Robins.
- Per 3 november Bram Bosmans uit Eindhoven als geassocieerd lid. Is tevens lid van MCG225.

Allen van harte welkom bij vliegclub Seppe

Activiteiten

- Donderdag 20 november safety meeting EHSE
- Donderdag 27 november najaarsledenvergadering
- Zaterdag 6 december Happy Hour
- Woensdag 10 december Thema-avond
- Zaterdag 20 december Kerstborrel
- Woensdag 31 december oudjaarsvliegen

Noteer vast in de agenda van 2026:

- Nieuwjaarsreceptie zondag 25 januari 2026



De beste vliegschool van Nederland



OPLEIDINGEN

- Private Pilot Licence (LAPL/PPL)
- Commercial Pilot Licence (CPL)
- Airline Transport Pilot Licence (ATPL)
- Instrument Rating (IR SE / ME)
- Competency Based Instrument Rating (CB-IR)
- Night Rating (NR)
- Flight Instructor (FI / IRI / CRI-ME)
- Flight Instructor Refresher Course (FIRC)
- Flight Examiner (FE / IRE / FIE)

TRAININGEN

- Advanced Flight Training (AFT)
- IFR experience
- Multi Pilot Concept – General Aviation (MPC-GA)

CLASS RATINGS

- Single Engine Piston (SEP)
- Multi Engine Piston (MEP)

DIVERSEN

- Profchecks en examens
- AoC voor FI's
- FAA Bi-Annual
- Conversie training naar EASA



Bredasebaan 3 | 4744 RZ Bosschenhoofd
info@breda-aviation.nl | +31 (0) 165 - 31 81 67 | www.breda-aviation.nl

Welkom op Texel International Airport



zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen



lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!



TEXEL AIRPORT N.V.

WWW.TEXELAIRPORT.NL

