

<b>Vertrouwelijk</b>		<b>Voorval formulier Vliegclub Seppe</b> Bij twijfel altijd rapporten. Veiligheid voor alles. <i>Als een veld niet van belang is, hoeft het niet worden ingevuld.</i>
Datum		<b>Titel voorval:</b>
Volgnummer		

Identificatie luchtvaartuig			
Type luchtvaartuig	Registratie	Eigenaar/operator	Datum en tijd van het voorval (UTC)

Locatie van het voorval					
Plaats van het voorval/coördinaten	Vertrek	Bestemming	Uitwijkhaven	Logboeknummer	Transpondercode
Bemanning/passagiers	Vliegvorschriften	Luchtruimklasse	Hoogte/Flightlevel	Snelheid (in kts)	Vertrekgewicht
					Baan in gebruik

Vluchtfase tijdens het voorval (meer dan één keuze mogelijk)							
Geparkeerd	Taxi	Take-off	Klim	En route	Daling	Nadering	Landing

Weer											
Conditie	Wind		Wolken		QNH	Neerslagtype en hoeveelheid	Zicht (in km)	Icing	Turbulentie	OAT (°C)	Baanconditie
	Richting	Snelheid (kts)	Type	Wolkenbasis							

Vogelaanvaring		
Aantal gezien	Aantal gebotst	Soort vogel

Omschrijving voorval (Vermeld oorzaak, gevolg en factoren die van invloed waren)

Gegevens van de melder (niet verplicht)		
Naam en handtekening	Telefoonnummer/e-mail adres	Datum melding

## Toelichting bij het voorval formulier.

Het melden van voorvallen is gericht op het voortdurend verbeteren van de vliegveiligheid. De hierna volgende lijst van te melden voorvallen helpt daarbij.

### **Te melden voorvallen**

- Vogel/dieraanvaring
- Verlies van controle over het luchtvaartuig
- AIRPROX
- Luchtruimschending
- Technische mankementen die ontstaat tijdens de vluchtuitvoering
- Onwel worden van de piloot tijdens de vlucht
- Voorvallen die te maken hebben met "I am safe" situaties
- Problemen tijdens de vluchtuitvoering die invloed hebben op de veiligheid van de vlucht
- Noodlandingen en voorzorgslandingen
- Landingsbaan/taxibaan incursions en excursions
- Brand of rook aan boord van het luchtvaartuig
- Foutieve/incorrecte belading (buiten envelop)
- Noodoproepen (zowel PAN als Mayday calls)
- Schade aan het luchtvaartuig en/of schade aan anderen door contact met het luchtvaartuig
- Verdwaald
- Foutieve documentatie, procedures, etc.
- Problemen met olie of brandstof
- Problemen die te maken hebben met de conditie van het vliegveld
- **Voorvallen die hier niet genoemd zijn maar die niettemin impact hebben op de veiligheid**

### **Toelichting bij de in te vullen gegevens.**

De meeste in te vullen gegevens spreken voor zich. Voor andere kan de volgende toelichting een hulp zijn:

Titel voorval	De titel geeft in het kort weer wat er gebeurd is.
Plaats van het voorval	Hier kan een luchthaven, geografische plaatsaanduiding (10 km zuidwest van Heerenveen) worden gebruikt. Als de plaats niet bekend is dan wordt niets ingevuld.
Plaats van vertrek	Hier wordt de luchthaven van vertrek ingevuld volgens de ICAO taxonomie (bv. EHHO)
Plaats van aankomst	Hier wordt de luchthaven van aankomst ingevuld volgens de ICAO taxonomie. Als is uitgeweken wordt hier de uitwijkvluchthaven ingevuld.
Bemanning/passagiers	Hier wordt het aantal bemanningsleden en het aantal passagiers ingevuld.
Gegevens van de melder	Het invullen hiervan is niet verplicht. Het bekend zijn van de melder kan de veiligheidscommissie helpen bij het stellen van aanvullende vragen. Nadat het onderzoek is afgerond zullen de identificerende gegevens altijd van het voorval formulier worden verwijderd.

Nadat het Voorval formulier is ingevuld kunt u het formulier naar de veiligheidsmanager van Vliegclub Seppe sturen: [victor@hobopagina.nl](mailto:victor@hobopagina.nl) . Dit kan anoniem per post, per e-mail of door inlevering bij de vliegclub.