

# MEMO

(Bezoekers)

## Gebruik EBBT voor de militaire UAV operaties

Met aanvang van 05 april 2016 zullen er (tijdelijke) UAV operaties van het Belgisch leger op EBBT plaats vinden. De duur is niet nader bepaald maar de vandaag uitgegeven NOTAM loopt van 04/04/2016 tot 04/07/2016.

De UAV eenheid maakt samen met de KACB (MVCB en BZC) gebruik van het vliegveld van Brasschaat. De UAV operaties zullen op onregelmatige tijdstippen plaatsvinden en dit zeven dagen op zeven en gedurende 24 uren.

In principe blijft het vliegveld open voor burger activiteiten zoals voorheen, maar er zullen een aantal spelregels moeten gevold worden.

Volgende regels dienen dan ook STRIKT in acht genomen te worden gedurende de periode dat de militaire UAV's ontplooid worden in Brasschaat.

Rond EBBT zal een tijdelijke CTR Classe D opgericht worden van GND tot 4500 Ft. Deze CTR zal op onregelmatige tijden geactiveerd worden door de ATC unit van de UAV's. Zij gebruiken de normale frequentie van Brasschaat (122,900 MHz.) en de roepnaam BRASSCHAAT TOWER (zie NOTAM en kaart in bijlage).

Deze CTR dient voor het uitklimmen en dalen van de UAV's, de eigenlijke operaties vinden plaats in gecontroleerd luchtruim (Brussels TMA en CTA) tussen de 4500 Ft. en FL 65 en zullen ons dus niet veel hinderen. Het uitklimmen is gepland in het oostelijk deel van de CTR.

Bij activatie van de CTR wordt Brasschaat een gecontroleerd vliegveld en dient een tweezijdige radioverbinding onderhouden te worden met Brasschaat TWR en de instructies van de controleurs moeten dus strikt gevolgd te worden (zowel in de lucht als op de grond).

De militaire zullen de luchthavenmeester in principe 1 uur op voorhand verwittigen van de start van de UAV operaties. Ongeveer 30 minuten voor en na het opstijgen en/of het landen van een UAV zal de RWY niet bruikbaar zijn omdat er remkabels op de piste dienen uitgelegd of weggenomen te worden.

Tijdens deze periode van activatie zal er gecontroleerd gevlogen kunnen worden maar men moet rekening houden dat de RWY gedurende een bepaalde periode ( tot ongeveer 1 uur) niet bruikbaar zal zijn (dus kan er niet opgestegen of geland worden).

Het vliegveld valt voor wat betreft de burger activiteiten nog steeds onder de bevoegdheid van de KACB. Dat wil zeggen dat het alleen een luchthavenmeester van de KACB is die het vliegveld voor burger activiteiten mag openen. De coördinatie van het openen en sluiten van het vliegveld gebeurt uitsluitend door volgende luchthavenmeesters en dit in rechtstreeks overleg met de ATC eenheid in Brasschaat.

Paul Aelaerts .....	+32(0)475 44 40 10
Jan Thiers .....	+32(0)475 27 83 73
Marijn Rebeck .....	+32(0)499 12 82 16
Gerrit Van Put.....	+32(0)479 23 05 31

De overige coördinatie met de ATC eenheid gebeurt uitsluitend via één van de bovenvermelde luchthavenmeester en/of één van de volgende personen:

Swa Van Hool .....	+32(0)478 21 74 90
Mario Aelaerts .....	+32(0)477 40 87 30
Joost Bertels.....	+32(0)485 85 61 42

Bezoeken vliegtuigen blijven net al voorheen welkom op EBBT. Iedereen wordt echter gevraagd zich STRIKT aan volgende procedures te houden tijdens een vlucht naar en van EBBT.

- Voor bezoekende vliegtuigen is “EBBT strictly PPR”. Alvorens een vlucht naar EBBT aan te vangen dient men contact op met de luchthavenmeester of zijn vervanger voor een briefing over de actuele toestand van het vliegveld (Telefoon EBBT +32(0)3 663 11 55).
- Net als voorheen is het gebruik van de radio verplicht op en in de buurt van EBBT. Tijdens alle vluchten binnen de CTR (zie kaart in bijlage) wordt er permanent uitgeluisterd op 122,900 MHz. Zelfs als de CTR niet actief is.
- Informatie over de activatie van de CTR Brasschaat kan op volgende frequenties verkregen worden.
  - BRASSCHAAT TWR (of Brasschaat Radio) 122,900 MHz.
  - BRUSSELS INFORMATION 126,900 MHz
  - BELGA INFORMATION (Mil.) 129,320 MHz
- In geval van activatie van de CTR zal Brasschaat TWR een algemene oproep doen en melden dat de CTR actief is. In dat geval kunnen vliegtuigen die zich in de CTR bevinden, onmiddellijk landen, de CTR verlaten en/of de instructies van de ATC volgen (let wel, je bent op dat moment een gecontroleerde vlucht met alle gevolgen van dien).
- Motorvliegtuigen en/of ULM's die Brasschaat aanvliegen (of de CTR willen kruisen) roepen altijd Brasschaat TWR op alvorens de CTR binnen te vliegen. In geval dat de CTR actief is, wordt een “entry clearance” gevraagd en/of afgewacht. Vervolgens volgt men de instructies van de ATC. In het geval de CTR niet actief is blijft men uitluister op 122,900 MHz. tot men het CTR weer verlaten heeft.
- In geval leerlingen voor een solo navigatie naar EBBT worden gestuurd neemt de verantwoordelijke instructeur persoonlijk contact op met de luchthavenmeester of zijn vervanger voor een briefing over de actuele toestand van het vliegveld. De instructeur zorgt er ook voor dat de leerling voldoende ervaring heeft om in gecontroleerd luchtruim te vliegen.
- Er wordt iedereen aangeraden rekening te houden met vertragingen tot één uur (zowel bij vertrek als bij landing). Dus indien je EBBT aanvliegt, voorzie je best extra brandstof voor één uur of plan een uitwijking naar een ander vliegveld.
- Alvorens te taxiën roept men Brasschaat TWR op, in geval deze niet antwoordt, wil dit zeggen dat de CTR niet actief is en gebruikt men de gangbare procedures (blind transmission). Indien de CTR wel actief is EBBT een gecontroleerd vliegveld en volgt men de instructies van de ATC.

Voor extra inlichtingen kan men altijd bij een luchthavenmeester of een instructeur terecht.

Bijlage:

- NOTAM - B 1507/16 en B 1506/16
- Kaart - Temporary CTR Brasschaat - Class D

François Van Hool  
KACB - MVCB

GSM: +32(0)478 217 490