

Albatros

04

Apr

2024

Verslag ALV 22 maart

Fly in cinema Texel

GA Season opener

Safety Manager

VFR Bielefeld

Schiphol CTR veranderd





EASA en FAA vliegmedische keuringen op Eindhoven Airport!

Voor een **EASA klasse 1/2** - CPL(A) PPL(A) LAPL of FAA **vliegmedische keuring** komt u naar Sky Medical Center op Eindhoven Airport. Ons vliegmedisch keuringscentrum is 10 jaar gespecialiseerd in de luchtvaartgeneeskunde.

Daarom een keuring bij Sky Medical Center...

- ✓ Afspraak maken kan via onze website, e-mail of telefoon
- ✓ Bij goedkeuring ontvangt u direct uw Medische Verklaring
- ✓ Scherpe tarieven
- ✓ Centrale ligging
- ✓ Gelegen naast de luchthaventerminal van Eindhoven Airport
- ✓ **Gratis parkeren** naast de deur
- ✓ Snel en veilig betalen met PIN en creditcard

Afspraak maken

Email ons via info@skymedicalcenter.com of neem via **+31 (0)40 235 0103** contact op met **Sky Medical Center** voor het maken van een afspraak. We plannen direct een vliegmedische keuring voor u in!

Redactie

Peter van de Zande

peterz@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

Bestuur Vliegclub Seppe

André Oremus (voorzitter)

voorzitter@vliegclubseppe.nl

06 39605322

Maikel Hereijgers (secretaris)

secretaris@vliegclubseppe.nl

06 57343674

Peter van de Zande

(penningmeester)

penningmeester@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Bestuur Stichting

Vliegmaterieel Hoeven

Hans van Dijk (voorzitter)

voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl

06 51203238

René Laribij (secretaris)

secretaris-svh@vliegclubseppe.nl

06 50505574

Frank Oskamp (penningmeester)

penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl

06 21111533

Operations

Marcel Stevens

operations@vliegclubseppe.nl

06 45406416

Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com

Bestuur Vlietschool VCS

Hans Philipse (voorzitter)

jlphilipse@planet.nl

06 11002176

Wim Janssen (penningm/secretaris)

stemowi3@gmx.com

06 11456828

Rudy Muller (lid)

rudymuller@hetnet.nl

06 51751514

Instructeurs

Jo van Sprang (HT)

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Ces-
sna, Aerobatics, BT.

Examiner: profchecks/examens

Javansprang16@gmail.com

06 53595091

Martin van der Laan

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST,
FI, NQ, Examiner: profchecks/exa-
mens

martinvdlaan@outlook.com

0034.662576304

Theo van Sprang

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ,
FCL945 bevoegd SEP verlengingen-

vansprang747@hotmail.com

06 48314801

Gerard Ververs

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945,
bevoegd SEP verlengingen, examiner:
profchecks/examens

gerardververs@gmail.com

06 51417463

Emile Boesenkool

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945
bevoegdheid SEP verlengingen en NQ

Emile_boesenkool@me.com

06 25533361

Marco Ritfeld

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a),
MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

Brievenbus_marco@gmx.com

06 17171824

Bob van der Weele

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

Jvanderweele1957@kpnmail.nl

06 25121137

Safety manager

Victor Kruis

safety@vliegclubseppe.nl

06 27082661

Barbeheer

Peter van de Zande

peterZ@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Vliegclub

Correspondentieadres

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

Bezoekadres

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

Website

www.vliegclubseppe.nl

Email

secretaris@vliegclubseppe.nl

Betalingen

Vliegclub Seppe (penningmeester)

NL72ABNA0462938069

SVH (penningmeester)

NL04RABO0123751225

Vliegschool (penningmeester)

NL91INGB0000183943

VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

Het is me wat, al dat slechte weer, dag in dag uit, week in week uit.

Alhoewel, soms moet je even je kansen waarnemen wanneer er een VFR-dagje tussen zit.

De cover foto van ons vliegveld is op een van die zeldzame zonnige vliegdagen in maart gemaakt.

Inmiddels is er een begin gemaakt met het bouwrijp maken van het terrein op Zuid waar fase III gerealiseerd gaat worden.

Laat je bij het taxen naar de kop van 24 niet afleiden door het werkverkeer, want voor je er erg in hebt, raak je een bordje of paaltje of beland je in het gras.

De zonnepanelen liggen sinds kort op het dak, 20 stuks maar liefst en vanaf de eerste dag leveren ze al meer terug, dan we gebruiken.

Zelfs bij bewolkt weer genereren de zonnepanelen nog energie. Hier gaan we nog veel financieel plezier aan beleven en we dragen een ietsie pietsie bij aan de klimaatdoelstellingen.

Bij het tankplatform hebben onlangs enkele veranderingen plaatsgevonden. Zo is Mogas vervangen door UL94. Let dus goed uit welke tank of mobiele truck de juiste brandstof komt.

Voor de JetA1 gebruikers is er niets veranderd.

De eerste voorbereidingen voor de feestelijke BBQ op zaterdag 1 juni zijn in gang gezet.

Het begint met het afblokken van de zaterdagavond in je agenda en daarna niet vergeten je aan te melden via de website.

Nadere berichtgeving volgt, maar aanmelden kan al. Dus doen, wordt best gezellig.

Het volgende nummer verschijnt medio mei 2024 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de (peterz@vliegclubseppe.nl)

*Vriendelijke groet,
Peter Z*

VAN DE VOORZITTER



Op 23 maart werd het vliegseizoen open verklaard tijdens het GA Season Opener seminar, georganiseerd door de KNVvL en AOPA op ons vliegveld.

Ik vind het zelf altijd een beetje vreemd voor onze manier van vliegen, dat het seizoen geopend moet worden. Heb het gevoel dat het nooit gesloten is, alhoewel het slechte weer in de donkere maanden achter ons wel het nodige roet in het eten hebben gegoooid.

Voor andere takken, van vooral KNVvL luchtsport, is er wel degelijk sprake van een opening van het vliegseizoen. Zweefvliegtuigen, para-moteurs en ballonnen zijn in de donkere maanden doorgaans ergens veilig weggeborgen. Dat geldt ook voor hun piloten die, als ze voor de eerste keer weer vliegen, het best weer even wennen is. Eén van de presentaties, gegeven door F16 en Spitfire vlieger Ralph Aarts, ging over wat je zoal kan doen om je voor te bereiden op een vlucht wanneer je een tijd niet gevlogen hebt. Voor veel luchtsporten dus seizoen gebonden, maar ook voor ons als motorvliegers heel relevant.

Immers het komt best wel eens voor dat je door omstandigheden een tijdje grounded bent geweest. Die eerste vlucht daarna is best een beetje extra spannend en onwennig. Alles is een beetje roestig. Na een tijdje voor het eerst weer in het toestel zitten voelt toch echt anders, dan wanneer je de regelmaat van het vliegen erin hebt weten te houden.

Ralph heeft van tijd tot tijd hetzelfde probleem, omdat hij nu eenmaal niet zo vaak op de Spitfire vliegt. De presentatie van Ralph is dus het hele jaar door actueel. Het bevat prima tips hoe je je gewoon thuis kunt voorbereiden op zo'n eerste vlucht na een zekere periode van 'rust'.

Natuurlijk is het meenemen van een FI op zo'n eerste vlucht sowieso de eerste aanbeveling. Maar ook dan is voor de vlucht je grijze massa nog steeds in een vlieg-ruststand. Dat wordt zelfs 'verergerd', omdat je deze zekerheid van de FI naast je hebt. Die grijze massa voor het vliegen weer in de alerte vliegtoestand krijgen, is van groot belang, voor iedere vlucht, met of zonder FI.

De presentatie is te vinden op de website van AOPA en van de KNVvL.

Andre Oremus
Voorzitter



Simcenter Mike

📍 Westbaan 274
2841 MC Moordrecht
☎ 06 836 421 00
✉ info@simcentermike.com
🌐 www.simcentermike.com

EDUCATE SIMULATE LEVITATE

KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA APPROVED,
FNTF II



REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,
AATD, FULL MOTION

QUOTE VAN DE MAAND



+++++

INTRODUCTIE

Hoi ik ben Elizabeth Esseling (ik word ook wel Elsie genoemd), 41 jaar en ik woon momenteel in Roosendaal. Kom eigenlijk uit de beveiligings/veiligheidswereld. Na 9 jaar voor de politie gewerkt te hebben in Amsterdam, ben ik securitymanager geworden op Schiphol. Ik denk dat vliegen altijd een beetje door mijn gedachtes heeft gezworven, maar ik heb daar nooit iets mee gedaan want: te duur of geen tijd.

Totdat vorig jaar er tijd en geld vrij kwam en ik dacht: waarom niet! Je leeft maar één keer.

Zodoende begonnen met vliegen, eerst bij EFA en nu bij de vliegclub.



Ik heb er veel zin in om de Robins te leren kennen en bij de vliegclub mijn brevet te halen en aan evenementen mee te doen!



Driessen & Rappange
Verzekeringen

Voor vliegers met oog voor detail!



www.driessenrappange.nl/luchtvaart | 020 - 531 23 45 | info@driessenrappange.nl Adfz

Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - info@aviationmedical.com - www.aviationmedical.com



GEBRUIK DE RADIO!

De laatste maanden zijn er opvallend veel meldingen van conflicten in het circuit van Seppe binnengekomen. Zowel bij de vliegclub als bij onze vrienden aan de overkant.

We weten allemaal dat Seppe één van de drukste velden is voor wat betreft de opleidingen, dus altijd heel veel verkeer in het circuit.

Dat maakt de noodzaak des te groter om heel secuur je posities te melden.

- **Meld jezelf 5 minuten vóór je het circuit binnenvliegt;**
- **Meld Entry point, joining downwind en final**
- **Als je in het circuit zit: meld mid-downwind en final**



Je collega's zullen je dankbaar zijn!

+++++

FRENCH FOR NON FRENCH PILOTS

We trekken er weer op uit en we gaan graag naar Frankrijk met zijn ca 400 vliegvelden, alleen lees je dan weer "RT in French only" en dat weerhoudt menig vlieger om naar het zuiden af te reizen.

Niet nodig, maar je moet je er wel even op voorbereiden, wanneer je de Franse taal niet, of beperkt, meester bent.

Op de website van Le Touquet Côte d'Opale staat een uitleg in het Engels hoe je met beperkte kennis van de Franse taal toch beslagen ten ijs kan komen.

Surf maar eens naar onderstaande links:

<https://www.lingaero.com/FrenchRadio.HTM>
<https://www.aeroporto-letouquet.com/>



LUNCHEN OP TEXEL

Het is een inkopper om te zeggen dat Texel bij de meeste GA vliegers de favoriete bestemming binnen Nederland is.

En niet alleen bij de Nederlandse vliegers, maar zeker ook bij onze Ooster- en Zuidereburen staat Texel hoog op het lijstje.

Texel staat bekend om zijn prima onderhouden grasbanen met naderingslichten, duidelijk gemarkeerde taxibanen, vriendelijk bemande toren o.l.v. familie de Bruijn, het kunnen huren van fietsen en auto's.

Het restaurant op het veld had ook lange tijd een uitstekende reputatie, maar is de laatste jaren wat weggezakt, waar Covid zeker de grootste schuldige aan is.

Maar Texel zou Texel niet zijn, als ze daar niets aan zouden doen.

Het restaurant heeft een kleurrijke opfrisbeurt gehad, gezellig interieur en een nieuwe, beetje Oosters getinte, kaart.

Vlieg er een keer naar toe en ga er lunchen. Het liefst natuurlijk als de zon schijnt, op het terras.

Ben benieuwd wat jullie ervan vinden.

WARME DRANKEN	
Thes	
Versa muntthee	3,90
Warme chocolademelk	3,90
Koffie	3,90
Espresso	3,90
Creamy Chai Latte	3,90
Cappuccino	4,80
Latte macchiato	3,90
Steampunk	4,80
Shirazim	0,50
SPECIALS	
Parfait Latte	7,50
Taxeiba koffie	7,50
Irish coffee	7,50
FRESH LEMONADES	
Wissende seizoensmaken	3,50
KOUDE DRANKEN	
Coco-Cola / Zero	3,40
Ice Tea / Green	3,40
Coca Cola / Sprite / Fanta	3,40
Rivella	3,40
Appelapp / Druivensap	3,40
Bitter Lemon	3,40
Tonic	3,50
Aromatic Berry	3,50
Ginger Beer	3,50
BIEREN	
Halfpint per 0,3 L / 0,5 L	3,75 / 6,00
Stoutenappo / 0,0	5,50
Texels Wisselapp	5,50
Eraso / Bucket, 6 fleses	5,00 / 25,00
Bintang	4,80
Rodier / Radier 0.0%	4,00
WIJN	
Sauvignon	5,75
Chardonnay	3,75
Rosé	6,50
Primitivo	6,00
Battego Gold Prosecco	8,50
ZOET BIJ RAAF	
Pandan Cheesecake	6,50
Appartent	5,50
Cheesdelestart	9,00
Slagroom	0,50
BROODJES WIT / BRUIN	
Horn / Koos	6,50
Bananas	9,50
Honey mustard	9,50
Veggie Biscotto	12,50
Cappuccino	12,50
Flatbread Pulled Chicken	12,50
Hot Date	12,50
Flatbread Pulled Pork	12,50
Hot Date	9,50
Utamirajer Horn / Koos	9,50
STREETFOOD BY KOGGER	
Loaded Fries Pulled Chicken	9,50
Homemade chili, spicy sauce & secret dressing	9,50
Loaded Fries Pulled Pork	9,50
Homemade chili & secret dressing	9,50
Loaded Fries Rendang	9,50
Homemade chili, peanut & sambal	12,50
Sambal Gonyang Tahu	12,50
Wendy's	14,50
Soft Ajam	14,50
Loaded fries pulled chicken	17,50
Burger "De Vijf"	17,50
Frites & mayonaise	8,50
Soft Ajam	8,50
Gemiddelde maaltijdsteep	
FRITES & SNACKS	
Frites	4,00
Melanzani / Kalkoen / Curry / Pesto (bevoord)	2,75
Krakket / Frikandel / Kassouffita	1,00
Extra broodje	1,00
Bitesbodes	8,00
Bites	8,00
Bittergornitour	8,00
Lunch	
ALLEZAKENINFORMATIE IS VERKRIJGBAAR BIJ DE KASSA.	



COMM
PANION

CREATIVE MINDS

**THE SKY IS
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN
#VISUALS #COPY
#DIGITAL



TOURDEJOUR II, 13 APRIL

Bij het checken van de inschrijvingen op de website, zag ik dat er maar 3 op de 13e mee konden of mee wilden gaan. Later volgde via de WhatsApp nog een 4^e die vroeg om een plaatsje.

Dit noopte ons tot het annuleren van de VSQ voor deze dag.

Er hadden ook geen andere toestellen zich aangemeld, veel waren naar elders op stap die dag.

Bleef over de PH-CCL.

De vlucht

De weersberichten gaven verschillende prognoses aan, de een nog negatiever dan de ander, waardoor het verstandiger was de leerling af te zeggen.

Op het laatste moment werd besloten toch te gaan vliegen en dus de voorgenomen tour te maken.

De eindbestemming werd Breitscheid, EDGB.

De route liep via Gilze (onverwachts was het veld open), Eindhoven, Mönchengladbach, Köln, Siegerland naar Breitscheid.

Daar aangekomen wachtte ons een vriendelijke ontvangst, leuk veld, back track op rwy 25 en dan naar gebouw C.

Bij het betalen van het landingsgestel blijkt de Robin DR 40 niet bekend te zijn in hun systeem. Aangezien de noise abatement papieren in de kist liggen, werd afgesproken om deze bij vertrek te laten zien.

Vervolgens 12 Euro betaald en op naar "Zum Cockpit" voor de lunch.

Prima service en heerlijk gegeten. (Zie foto).

Terug op de toren, met de benodigde papieren, in de hand waaruit blijkt dat we toch te veel hebben betaald.

Het was uiteindelijk 6,50 Euro.

De havenmeester heeft de gegevens onmiddellijk in het systeem gezet, dus een volgende keer gaat het vanzelf goed.





Op weg terug naar Seppe, via Köln, effe de Dom bekeken, overhead Eindhoven, crossing Gilze, weer veilig op Seppe geland, het toestel gepeetst en naar het terras voor een biertje.

Breitscheid is een leuk veld, superaardige mensen, prima eten en een mogelijkheid om een auto te huren (App2drive) om eventueel de grotten in de buurt te bezoeken.

Wellicht handig om van tevoren na te vragen of de auto beschikbaar is.

Je kunt prima heen en weer met een bijna volle tank of eventueel bijtanken op EDKB (Bonn-Handelar). Alternate had EDRK Koblenz kunnen zijn. Echter dit veld is tot 12 mei gesloten wegens baanonderhoud.

Al met al een leuke tocht, helaas niet verlopen zoals gepland. Op naar de tweedaagse Touring flyer op 3 en 4 mei.



Gr. Ad Akkermans

ALGEMENE LEDENVERGADERING



***Voor degenen die niet op de ledenvergadering aanwezig konden zijn, volgt hieronder een beknopt verslag ervan.
De concept notulen volgen later.***

Voorzitter

Na de opening door de voorzitter, het oplezen van de berichten van verhindering en het goedkeuren van de notulen van de vorige ledenvergadering - er zijn geen ingekomen stukken – volgen de mededelingen van het bestuur.

De voorzitter haalt o.a. aan:

- 1 juni viering 60-jarig bestaan met een aangeklede BBQ.
- Patrick Sytsema is geslaagd voor zijn PPL, gefeliciteerd.
- 21 september rondvliegen Murk Jansen scoutinggroep met een oproep om je beschikbaar te stellen een rondvluchtje te maken, Ad Akkermans is de coördinator.
- De Mogas kraan gaat dicht en daar komt UL 94 voor in de plaats en wordt € 0.15 duurder, voor Jet fuel gebruikers verandert er niets.

André Oremus wordt voor 2 jaar als voorzitter herkozen en zal daarna niet meer herkiesbaar zijn. Geïnteresseerde opvolgers kunnen zich melden bij het bestuur en men hoeft beslist geen twee jaar te wachten.

Het vernieuwde huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd en zal op de website gepubliceerd worden.

Er wordt een vertrouwenscontactpersoon voorgesteld (Godelieve Trimbos) en haar voordracht wordt met applaus bevestigd. Het reglement vertrouwenscontactpersoon is door eenieder op de website te raadplegen.

Het e-mailadres van Godelieve is VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com.

Penningmeester

Dan is het de beurt aan de penningmeester met uitleg over de jaarrekening 2023; deze wordt als helder en verzorgd ervaren, wat door de kascommissie middels een aanbeveling aan de ALV later wordt bevestigd.

Algemene opmerkingen o.a. de 1^e aut. incasso is goed verlopen met dank aan Jacky de Bruijn voor haar hulp met het afletteren, problemen met de kassa terminal blijven de aandacht houden, graag bonnetjes schrijven en in de brievenbus deponeren wanneer de kassa onverhoopt u/s is.

De kascommissie voor 2024 zal bestaan uit Gerrit Amsing en Wim Janssen met als reserve Jorick Huizinga.

Safety manager

Victor Kruis brengt verslag uit over safety items die afgelopen halfjaar zijn langsgelopen, o.a. aandacht voor het circuitgebruik, voor het correcte radiogebruik, voor de walk around, want het voorjaar lonkt ook de nestenbouwers naar de vliegtuigen.

Vliedschool

Jacqueline Tinga licht de activiteiten van de vliedschool toe en is blij met het grote aantal (jonge) leerlingen die aan het lessen zijn en onderling een goed contact hebben. Contacten met IlenT lopen soepel en de audits brengen weinig commentaar met zich mee. Het rekruteren van een nieuwe HOT is een voortdurende zorg en er wordt sterk gelobbyd om een nieuwe te vinden.

Overige agendapunten

- De vergadering gaat akkoord met de aanschaf van zonnepanelen en deze zullen in de loop van de maand april geplaatst worden.
- Lia Damen heeft het erg druk met haar provinciale BBB-werkzaamheden en de regie van de bar ligt voortaan voornamelijk bij PeterZ.
- Ad Akkermans brengt verslag uit van zijn 1^e georganiseerde TDJ en roept leden op om vooral deel te nemen aan de volgende trips en zich tijdig aan te melden.

Tijdens de rondvraag wordt aandacht gevraagd voor het sluiten van ramen en deuren door de laatst vertrekkende (Jack Hoogewerff).

Jo van sprang maakt melding van het implementeren van een ERP binnen de club, wat in een klein comité verder uitgewerkt wordt.

Patrick Kreukniet vraagt niet te vergeten melding te maken van de aanschaf van zonnepanelen bij de verzekeraar.

Ad Akkermans vraagt een eventuele nieuwe voorzitter al eerder mee te laten lopen om de ervaring van het huidige bestuur te delen.

Hierna sluiting van de vergadering en na een kleine pauze start de deelnemersvergadering van de SVH.

SVH

Na de gebruikelijke rituelen, volgt een uitgebreid verslag van penningmeester Frank Oskamp over de stand van zaken m.b.t. de financiën van het afgelopen jaar, de toekomstvisie, het onderhoud van de toestellen en de aanschaf van nieuwe avionica in de club Robins.

Jo van Sprang geeft een toelichting – met heldere plaatjes -op de geplande vervanging van de avionica in beide clubtoestellen. Voor velen een nieuwe dimensie van apparatuur gebruik, maar er volgen in de loop van het jaar bijeenkomsten waarin nog eens de werking en de mogelijkheden haarfijn uitgelegd gaan worden. Er is een gratis simulatie trainingsprogramma van Garmin te downloaden wat betreft de GTN650Xi apparatuur.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt en voorzitter Hans van Dijk sluit onder dankzegging voor ieders aanwezigheid, de vergadering.

De derde helft gaat nog een tijdje door.

+++++

HEAD OF TRAINING

Vorige maand bespraken we de samenstelling en taken van het ATO-team.

Daar kwam ook de Head of Training naar voren. Bij ons is dat Jo van Sprang en Jo is lid van het MT-team.

De meest zichtbare figuur binnen het MT is de Head of Training, want hij houdt het overzicht over de studenten, over de vlieg instructeurs en over de studenten syllabi. Hij zorgt ervoor dat de vlieg instructeurs min of meer dezelfde werkwijze aanhouden, hij verzorgt de intakegesprekken met iedere nieuwe leerling, zodat ze allemaal dezelfde informatie krijgen.

Daarom vliegt hij ook met studenten om de tussentijdse progressie checks, die er na elke leerfase zijn, af te nemen.



TDF 2024, BIENVENUE A PONTARLIER



Zo langzamerhand beginnen we weer aan een nieuw vliegseizoen. De dagen worden langer en de stratus lijkt plaats te maken voor wat vriendelijkere cumulus. En als we aan een goed vliegseizoen denken, dan denken we natuurlijk aan de Tour de Frans 2024!

Afgelopen weekend konden we dan eindelijk Pontarlier (LFSP) bezoeken. Zonder onze Peter Z was dit geen gemakkelijke opgave. Allereerst zijn we iets minder bedreven in dat camping-Frans van Peter en hebben we natuurlijk niet dezelfde zakelijke handigheid dan deze penningmeester. Maar goed, we spraken met het bestuur van de vliegclub ter plaatse en we zijn welkom!

Sterker nog, de deur staat wagenwijd open. Het goede nieuws is verder dat de Spartanen onder ons ter plekke in een tentje op het veld mogen overnachten. Er kan gebruik worden gemaakt van een eenvoudige douche, dus verwacht geen Glamping, maar alles beter dan Peter Gillis 's Ochtends tegen te komen, zullen we maar zeggen. We kunnen gebruik maken van hun bar en hun briefing room. Ook zullen we op de eerste dag een briefing krijgen van een instructeur met de lokale geluids- en veiligheidsregels.



En er is ook goed nieuws voor degenen die zonder vliegtuig die kant willen uitkomen. We kunnen (indien er behoefte bestaat) de lokale Robin daar reserveren met een Franse instructeur (die perfect Engels spreekt). Misschien dan wel geen ATO, maar wel uitermate leerzaam en qua prijs waarschijnlijk ook aantrekkelijk. Het veld ligt op een steenworp afstand van Zwitserland. En na de take-off zie je op 1.000 ft een enorm breed panorama met besneeuwde toppen met in de verte de Mont Blanc.

Kortom, een prima locatie van waaruit we veel kunnen ondernemen. Aan de westkant van het veld zijn er totaal geen bergen en is dat weer een ideaal (les)gebied voor vliegers die de bergen nog liever even vermijden. Genoeg mooie velden in de buurt waar je perfect (en vaak gratis) landingen kunt oefenen op asfalt en op gras.

In de nabije omgeving van het veld bevinden zich maar liefst vijf(!) verschillende hotel-opties. Daarvan zijn IBIS, IBIS Budget en Formule 1 de aanraders qua loopafstand. Iets verder zit er een Campanile en een vrij nieuwe Kyriad. In dat laatste hotel slapen wij. Prima hotel, alleen 30 minuten lopen wat zeker gezond is, maar net te ver. Wij, als organisatie, gaan de hotels op Pontarlier NIET boeken, dus reserveer zelf dan ook nu je kamers, waarbij IBIS/IBIS Budget wat ons betreft de beste kaarten heeft. Verder zijn er om de hoek een bakker/broodjeszaak (vanaf 07.00uur open), een Supermarkt, een Action en een Mc Donalds. Het centrum van Pontarlier is op ongeveer 15 minuten

loopafstand van de IBIS en de IBIS ligt weer op 15 minuten lopen van het vliegveld. We proberen nog wel een auto te huren voor gasten die wat slechter ter been zijn om zodoende deze afstand wat makkelijker te overbruggen en ook wat flexibeler te kunnen zijn.



Clubgebouw en hangar, foto rechts centrum Pontarlier.

De hoproute

Een aantal vroeg ons al naar de exacte route voorafgaand aan Pontarlier. Ook daar hebben we ons de laatste weken over gebogen. Dit ook omdat er vanuit een aantal mensen het gevoel was dat het "hoppen" er wat te bekaaid vanaf was gekomen in vergelijking met vorige jaren. We hebben daarom besloten een extra (zon)dag in te bouwen voor degenen die op zondag 23 juni willen vertrekken. Alhoewel de weergoden natuurlijk leidend zijn. Ook hebben we uiteindelijk voor een iets "voorzichtere" route gekozen die ons in staat stelt beter op het weer te anticiperen. Het plan is nu als volgt:

- **Zondag 23 juni: Seppe- Pilzen (LKLN).**

Pilzen ligt net in Tsjechië en is de bakermat van het bier! Geen onlogische bestemming leek ons. Een prima veld, dat niet te ver ligt van het historische en mooi geres-taureerde centrum van Pilzen.

- **Maandag 24 juni: Pilzen (LKLN)-Donauschingen (EDTD) of Seppe-Donauschingen.**

Donauschingen ligt in Zuid-Duitsland en is de bakermat van de Donau. Geen logische bestemming, maar een prachtig vliegveld met geweldig restaurant en hotel op het veld. Duitse "gründlichkeit" zeg maar met een hele vriendelijke en professionele service.

- **Dinsdag 25 juni: Donauschingen- Milaan Bresso (LIMC).**

Milaan Bresso is een relatief rustig veld in het noordelijke stadsdeel van Milaan. De route erheen is natuurlijk al geweldig, maar een hapje eten in Milaan tijdens deze trip is toch altijd een hoogtepuntje!

Indien het weer dinsdag en woensdag niet perfect is voor de Alpen, zullen we vanuit Donauschingen een alternatief naar het westen voorstellen om zo alsnog op

woensdag op Pontarlier aan te komen. In het slechtste geval kunnen we ook een dag eerder naar Pontarlier, maar laten we hopen op gunstige weersomstandigheden.

- **Woensdag 26 juni: Milaan-Bresso- Pontarlier (LFSP)**

We kunnen op velerlei manieren “terug” naar Pontarlier, maar de route over Turijn en de Simplonpas en dan via het Rhône dal (Sion) naar Pontarlier is een hele logische en ook een adembenemende tocht!

- **Donderdag 27 juni: Merentocht.**

Een facultatieve tocht langs de mooiste meren van Zwitserland of Frankrijk.

- **Vrijdag 28 juni: Alpentocht.**



Voor wie er geen genoeg van kan krijgen, organiseren we die dag een prachtige route langs bijzondere bergen en gletsjers. Voor wie genoeg bergen heeft gezien, of het gewoon wat simpeler wil, kunnen we een route aanbevelen langs bijzondere plekjes langs de Rhône of Saone.

- **Zaterdag 29 juni: opruimen en terug naar Seppe.**

Zo langzamerhand beginnen de aanmeldingen binnen te stromen en lijkt de opkomst dit jaar hoog te worden. Hieronder waarschijnlijk ook een aantal “first timers”, die zelfs van plan zijn met de auto te komen. Helemaal leuk en van harte welkom! Indien we zien dat er relatief veel nieuwkomers zijn, overwegen we vooraf nog een ouderwetse informatieavond te organiseren waar we het geheel nog eens rustig doorlopen, zodat iedereen zich perfect kan voorbereiden.

Ook Hans-Werner en Manuel Hermann komen weer uit Duitsland gevlogen! Dat blijft bijzonder. Kortom, een evenement van Europese verbroedering wat je niet mag missen. Ook hopen we Maria weer te mogen begroeten voor wie het een harde “reality check” zal zijn zonder haar en onze Peter.

Binnenkort zullen we ook kijken naar het vraagstuk rondom de twee Robins. Hier lijken meer gegadigden voor te zijn dan dat er plaats is. We hebben getracht de PH-NCD een week te huren, maar de huidige eigenaar ziet dit niet te zitten. Hier gaan we nog even naar kijken de komende weken, maar iedereen kan zich in ieder geval nu al opmaken voor een prachtige vliegweek en een berg gezelligheid!

Aanmelden kan je op de website van de gezelligste vliegclub van Nederland!

Gijs en Philip



Restaurant testen. Ook belangrijk

Mij eerst les navigatie (met kaart) zonder GPS in de jaren 90.



+++++

GESLAAGD

Zaterdag 15 maart heeft Patrick Sytsema zijn praktijkopleiding met een praktijkexamen afgerond, waarvoor Patrick met vlag en wimpel is geslaagd.

Zijn instructeur was Emile Boesenkool en het examen werd afgenomen door Carsten Oremus.

Gefeliciteerd Patrick en ook vader Marc gefeliciteerd.



FIRST SOLO



Op 21 maart jl. ging Daan Sterk voor het eerst solo het luchtruim in.

Een vlucht om nooit meer te vergeten. Daan krijgt praktijkinstructie van Theo van Sprang.

Van harte gefeliciteerd Daan.



J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA*-FSC gecertificeerd



Voor al uw:

Grondverzet

Verhardingen

Rioleringen

Damwanden & Beschoeiingen

Bagger- en maaiwerkzaamheden

Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20

3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht

Tel.: 078-6195503

E-mail: info@jlrjdsdijkbv.nl

www.jlrjdsdijkbv.nl

J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

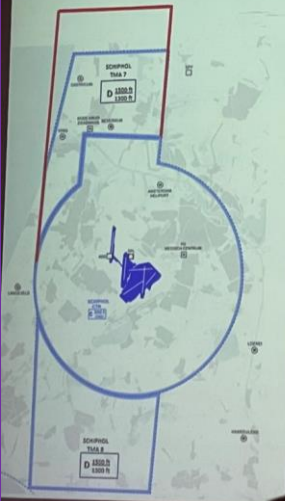
There is excitement on the horizon



**MASTENBROEK
AEROSKILL**

aeroskill.nl

AANPASSING SCHIPHOL CTR



Luchtruim aanpassing 13 juni 2024

Bescherming TCAS RA's voor baan 18R

- CTR's 2 en 3 worden TMA's 7 en 8, klasse D
- Ondergrens gaat van 1200 ft naar 1300 ft
- Laterale grenzen noordelijke TMA gewijzigd

Nieuwe Aeronautical Chart juni '24 beschikbaar

LVNL wil het aantal luchtruimschendingen rondom Schiphol proberen drastisch te verminderen door het luchtruim aan te passen.

De huidige CTR's 2 en 3 worden vervangen door TMA's 7 en 8 met klasse D.

De ondergrens gaat van 1200' naar 1300' (TMA's 7 en 8).

De ondergrens van CTR 2 en 3 is 1200'.

De aangepaste aeronautical chart is vanaf juni beschikbaar.

Ingangsdatum 13 juni a.s.

Of en in hoeverre de betreffende gebieden toegankelijk zullen zijn voor VFR-verkeer, zal de praktijk moeten uitwijzen. Denkbaar is dat bij parallel baangebruik op Schiphol nog meer restricties volgen. Vliegers worden geadviseerd ten opzichte van het gecontroleerde luchtruim een marge aan te houden van 200 ft / 2 NM.

LVNL adviseert vliegers dus minstens 200' en 2nm buiten het gecontroleerd luchtruim te vliegen om zoveel mogelijk "ongelukjes" te voorkomen en onnodig de verkeersleiding te belasten.



Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer

WIST JE DAT.....

Het drukste General Aviation veld in het Verenigd Koninkrijk in 2023 Gloucestershire was met ruim 66.000 vliegbewegingen.

Commercieel- en militair verkeer is daarbij niet meegerekend.



Op plaats 2 komt Oxford met iets meer dan 53.000 bewegingen en op nummer 3 staat Brighton/Shoreham met 40.035 bewegingen.

Daarna volgen Blackpool (23.2311), Southend (24.429), Coventry (26.983) en op de 7^e plaats het ons aller bekende Lydd met iets meer dan 25.000 bewegingen.

+++++

HAVENGELDEN SEPPE 2024

Indexatie havengelden per 1 april 2024.

Zoals elk jaar, indexeert Breda-Seppe de havengelden per 1 april.

Op basis van de indexeringen uit 2023, zullen de havengelden per 1 april 2024 met 3,6% worden verhoogd.

Een overzicht van de nieuwe landings- en parkeergelden is momenteel in voorbereiding en zal zo spoedig mogelijk gepubliceerd worden.





**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR
•
EVENEMENTEN VERZORGING
•
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD
•
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES
•
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN
•
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN
•
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

ENERGIEWEG 16
WAALWIJK

TEL. 0416 332517

INFO@HARRYDELOUW.NL
WWW.HARRYDELOUW.NL

GA SEASON OPENER 23 MAART

Tig keer de uitnodiging voor de "GA Season Opener" voorbij zien komen zonder er eigenlijk veel aandacht aan te besteden.

Waarom weet ik niet, maar toch triggerde er iets in mij, Peter ga er heen.

Misschien kwam het doordat we de avond ervoor de Algemene Ledenvergadering hadden staan en dat wordt meestal ook een latertje. Verder allemaal niet belangrijk.



Toch zat ik zaterdagmorgen de 23^e maart al om 09:30 uur aan de koffie bij Bargo en ik was zeker niet alleen, nee, er waren nog 150 vliegbelangstellenden op afgekomen. Het merendeel was met de auto gearriveerd, want de weersvoorspellingen nodigden niet echt uit je toestel te laten onderhagelen.

Ralph Aarts vluchtvoorbereiding

Na de openingsronde door dagvoorzitter Leo van der Goot en een welkomstwoord door Denise Eikelenboom (voorzitter KNVvL) met de woorden, dat wij allemaal ambassadeurs zijn van de General Aviation, was het woord aan Ralph Aarts (F16 vlieger en Spitfire vlieger).

Ralph drukte ons d.m.v. heldere sheets met de neus op de feiten hoe een goede vluchtvoorbereiding – na een periode van winterstilstand - eruit hoort te zien en dat begint volgens Ralph al thuis met het nog eens doornemen van het POH, de checklijsten, de verschillende snelheden en het opfrissen van het "dashboard".

Hij strooide op een bevlogen manier met tips hoe een walk around eruit ziet, hoe een briefing eruit hoort te zien, hoe je met passagiers om gaat etc. etc.

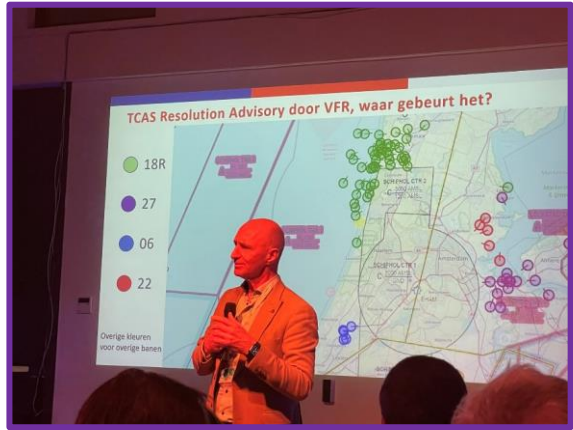
ILenT en TCAS

Voor de koffiepauze was het nog de beurt aan 2 vertegenwoordigers van ILenT (Han Pret en Roos de Leeuw) die ons vertelden hoe zij in de hoedanigheid van ILenT tegen vluchtvoorbereiding aankijken.

Na de koffiebreek werden we bijgepraat hoe nu eigenlijk het TCAS-systeem werkt. Dat werd gepresenteerd door een Transavia piloot, samen met een verkeersleider van Schiphol en een vertegenwoordiger van LVNL.

Aan de hand van getoonde praktijksituaties rondom Schiphol kreeg je meer en meer respect voor de verantwoordelijkheden van de verkeersleiders en piloten hoe zij omgaan met TCAS-waarschuwingen, die wij als GA vliegers veroorzaken.

Wat niet wil zeggen dat GA vliegers altijd fout zitten, maar gewoon vaak op een onhandige hoogte rondom Schiphol vliegen waardoor de TCAS geactiveerd wordt. Een leerzame voordracht!



De presentatie van Sven Schepers over de toekomst van Avgas, Mogas en UL94 was voor de meeste Seppenaren een herhalingsoefening, want die presentatie hadden we eerder gezien bij de safety meeting vorig najaar.

Dat gold ook voor de voordracht van Hendrik van der Heiden (na de lunch) over het doorkruisen van luchtsport/liegergebieden, al kan het geen kwaad dat nog eens onder de aandacht te brengen.

Tijd voor de lunch, die prima verzorgd was door Bargo, en veel contactmomenten opleverde o.a. een kennismaking met onze nieuwe havenmeester Dick van Gasteren.

Defensie luchtruim

Na de lunch presenteerde Majoor Karen Keissen de stand van zaken en de toekomstwensen van het project "Ruimte voor Defensie" waar weer eens duidelijk werd dat Nederland eigenlijk te klein is om met zijn allen de lakens te kunnen delen. Die hobbel is nog lang niet genomen.

De dag werd afgesloten door Mark Rademaker van AOPA met een wrap up en een uitnodiging voor de netwerkborrel.

Ik was er met gemengde gevoelens naar toe gegaan, maar achteraf geheel onterecht, want het was een leerzame en gezellige contactdag.

Degenen die er niet bij waren, hebben veel praktische informatie gemist, die ons allemaal tot betere en veilige vliegers kunnen maken.

Zorg dat je er volgend jaar zeker bij bent.

De presentaties zijn terug te vinden op de websites van AOPA en van de KNVvL.

FLY-IN CINEMA 2024 TEXEL

Unieke Fly-in Cinema!

Kijk zaterdag 25 mei 2024 vanuit je vliegtuig naar de film "MIDWAY".

Na afloop slaap je 'onder de vleugel'.

Registreren kan via de website van Texel airport.



Movie: Midway (aanvang na 22.00 uur plaatselijke tijd)

Tickets: € 15,00 per persoon

Landing fees: € 25,00 per vliegtuig

Camping: € 5,00 per persoon per nacht (douches en toiletten aanwezig)

Breakfastbox: € 10,00 per box

Dinner Saturday: € 17,50 American Style Hamburger met frietjes



EDLI BIELEFELD: COMPLOTTHEORIE?

Complottheorieën zijn tegenwoordig aan de orde van de dag. Er zijn bekende theorieën, zoals dat mannen van Mars komen, dat Paul McCartney al in 1966 verongelukt zou zijn en dat via de chemtrails van straalvliegtuigen bewust gevaarlijke stoffen over ons worden uitgestort. Een minder bekende complottheorie is de 'Bielefeldverschwörung'; een complottheorie die stelt dat de stad Bielefeld met meer dan 330.000 inwoners en die ergens tussen Dortmund en Hannover zou moeten liggen, in feite helemaal niet bestaat. Zelfs Angela Merkel heeft ooit het bestaan van de stad in twijfel getrokken. Tja: en als zij 't zegt gaat zo'n mythe een heel eigen leven leiden.



Die mythe bestaat al ruim 25 jaar. Er wordt zelfs een miljoen Euro uitgelooft aan degene die het bewijs kan leveren voor het feit dat Bielefeld inderdaad niet bestaat. En dan is bij mij de argwaan gewekt...

Ik ben nog nooit in Bielefeld geweest, ik ken niemand die in Bielefeld woont en als je ernaartoe wilt, dan is -hoe toevallig- de snelweg nét afgesloten. Inderdaad: genoeg ingrediënten voor de stelling dat Bielefeld niet bestaat. Als ik dan op Google Earth kijk, ruik ik inderdaad een mysterie. Wat is hier aan de hand en waarom zou Bielefeld niet bestaan?

Voor Dick – tikkie links – en mij voldoende aanleiding om samen eens poolshoogte te gaan nemen. En niet via de weg, maar om alle barrières te kunnen omzeilen via de lucht. Met Sokkie: de Socata TB-9, PH-SRD. Op één van de eerste zonnige dagen van het jaar gingen we op weg naar Flugplatz Bielefeld, oftewel EDLI.

Het veld ligt op ongeveer 180 kilometer van Teuge, normaliter ongeveer een uurtje vliegen dus.

Het indienen van het vliegplan via 'homebriefing' (de klantvriendelijke website van de Luchtverkeersleiding Nederland) ging vlekkeloos. Dat moet al argwaan wekken, want het indienen van een vliegplan via Homebriefing gaat normaal nóóit vlekkeloos.

Vrijdagochtend 8 maart vertrokken we vanaf Teuge. Er stond een behoorlijke oostenwind, alsof de natuur ons wilde tegenhouden naar Bielefeld te vliegen. Met ongeveer 80 knopen vlogen we via Enschede en Münster naar ons doel. En hoewel de zon volop scheen, was het behoorlijk heilig. En dat werd maar niet minder..... Het blijft een vreemd weerkundig fenomeen: als je op de grond staat en je kijkt



omhoog naar een straalblauwe lucht, terwijl je als je vanuit de lucht naar omlaag kijkt alles wazig ziet.

Hoe dichterbij bij Bielefeld, hoe heiger het werd. Alsof we iets niet mochten zien. Ondertussen waren we al ruim een uur onderweg en zagen we nog steeds geen grote stad voor ons. Een kwartiertje eerder waren we over Werther gevlogen. Dat stadje kennen we van de snoepjes: 'Werthers Echte'. De naam zegt het al: die bestaan in elk geval wél.

Het vliegveld van Bielefeld zou ten zuiden van de stad moeten liggen, zo maakten wij op uit de vliegkaart. Maar daar waar wij volgens de luchtvaartkaart over Bielefeld zouden moeten vliegen, strekte zich het Teutoburgerwoud nog onder ons uit. Weliswaar viel in het noorden nog een klein dorpje met een station te ontwaren, maar verder bomen in plaats van bebouwing, struiken in plaats van steden, parkjes in plaats van parkeerplaatsen, slootjes in plaats van spoorlijnen..... Zou het dan toch?

Een vertwijfeling maakte zich van ons meester, maar we hielden vol. De toren van het vliegveld werd opgeroepen. Echter, op de frequentie van 118.355 kregen we slechts een zeer zachte monotone, onvriendelijke, reactie van een robotstem waarbij alleen bevelen de ether in werden gestrooid, maar niet werd gereageerd op onze vragen. Ineens ga je aan alles twijfelen. Zat er wel iemand op die toren?

Dick en ik hebben dat één keer eerder gehad... Op vliegveld Zwartberg in België: Toen hadden we wel radiocontact met de toren, maar na landing wilden we in de toren landingsgeld betalen en bleek het gebouwtje van de havenmeester al jaren verlaten te zijn. Het landingsgeld moesten we aan de serveerster betalen. Ik herinner me nog dat ze erbij keek alsof dat betalen ook 'gespreid' had gekund. Ondertussen stapelen de mysteries zich bij ons op, zo in de buurt van Bielefeld.

Uiteindelijk hadden we toch het idee dat we boven Bielefeld vlogen en dat werd door de navigatieapparatuur bevestigd. De landing werd voorbereid en we zetten langzaam de daling in: het circuit van Bielefeld zou op 1400 voet liggen. Maar een vliegveld was in de verste verte nog niet te zien. Alsof het hele vliegveld niet zou bestaan.... De stad wordt gesplitst door een heuvelrug en naar wij vermoedden, lag het vliegveld aan de zuidkant van die heuvelrug.



Klimmen dus maar weer en op zoek naar een asfaltbaan van ruim 1200 meter lang. En toen zagen we aan de rand van een woonwijk een asfaltbaan liggen die zo ongeveer begon midden in een stadsbos. Dat was 'm. De toren liet inmiddels niets meer van zich horen, alsof er geen toren meer was.... Maar na een goede landing tussen de bomen door, rolden we uit op zoek naar een parkeerplaats.

Op de plattegrond van het vliegveld stonden geen parkeerplaatsen aangegeven. Alsof er überhaupt geen parkeerplaatsen waren



Na een korte doch intensieve zoektocht en na twee mislukte pogingen om contact te krijgen met de toren, bleek dat de parkeerplaatsen met pionnen waren gemarkeerd op een grasveld en daar waren we inmiddels al tweemaal voorbij getaxied. Er was niemand die ons daarop had geattendeerd.

De kassa om het landingsgeld te kunnen betalen, leek ook al niet te bestaan. We zochten naar een geel bord met een 'C' waarmee op elk vliegveld het kantoor van de havenmeester goed is aangegeven. Dat bord was echter nergens te vinden. Alsof het er helemaal niet was. Via het clublokaal van de lokale vliegclub vonden we uiteindelijk een trap naar de toren waar zowaar de havenmeester aanwezig was, maar tegelijkertijd erg afwezig oogde. Zijn schoenmaat leek op het eerste gezicht groter dan zijn IQ. Ietwat verwijtend gaf hij aan, dat wij niet in het bezoekersbestand stonden. Nee: dat was niet verwonderlijk, want we waren nog nooit op het vliegveld van Bielefeld geweest. Type vliegtuig en de naam en woonplaats van de eigenaar moesten worden ingevoerd op een 'Grossrechner', maar dat ging niet vanzelf.

De havenmeester had nog nooit van een 'Socata' gehoord en dacht dat wij met een Sudoku naar Bielefeld waren gevlogen. En hoewel hij zelf op een papiertje had opgeschreven dat de PH-SRD vanuit EHTe naar zijn veld op weg was, kregen we hem niet duidelijk gemaakt waar vandaan wij die ochtend vertrokken waren. Het kan maar zo zijn dat er uiteindelijk in het gastenboek van het vliegveld een '*Herr Driksen aus hoevaakmoetikdatnogzeggen EHTe mit einem Sukade*' is toegevoegd.

En ondanks dat we een vliegplan hadden ingediend, was hij niet in staat om het te sluiten, want hij kende het vliegplan niet. Alsof er nooit een vliegplan had bestaan.

Nadat we de hobbels in de toren hadden genomen, gingen we op zoek naar het restaurant. Op het vliegveld zat een Italiaans restaurant '*The Dakota Inn*'; u leest het goed: menukaart en restaurantnaam zijn hier optimaal op elkaar afgestemd. Hoe dan ook: het restaurant had de gezelligheid van een klooster en een menukaart die sinds de productie van de laatste Dakota -op de prijzen na- niet meer was aangepast.





Qua sfeer en inrichting heeft dit restaurant zijn bestaansrecht ook al lang verloren, maar we werden erg welkom geheten door de Turkse *Inhaber* met zijn vrouw die ons een Italiaanse kaart voorschotelden. Het restaurant voldeed in elk geval aan onze stelling dat bij een restaurant op een Duits vliegveld vaak gerechten uit een buitenlandse keuken worden geserveerd, alsof de lokale keuken niet bestaat. We lieten ons verleiden om een 'carpaccio' te bestellen.

Op de menukaart was dit gerecht als *Vorspeise* bedoeld, maar voor ons voldoende voor een goeie lunch. Maar dat kon niet. Er was geen carpaccio. Der *Inhaber* kon ons wel een alternatief voorschotelen in de vorm van een Vitello tonnato. Dat was ook 'Kalt Fleisch', vergelijkbaar met carpaccio, maar het verschil zat hem in de tonijnsaus, die er overheen werd gegoten. Nou, als alternatief redelijk onbegrijpelijk, maar acceptabel. Het was te doen.

Met wat *Orangiansaft* en *Kaffee* moesten we uiteindelijk €37,00 afrekenen, maar dat kon niet 'mit Karte'. Digitaal afrekenen bestaat hier niet, 'Bargeld' hebben wij bijna nooit meer op zak, dus er ontstond een probleem. Zelfs Dick, die als ex-ondernemer toch ook altijd het liefst zaken doet met contant geld, had vandaag niet genoeg cash bij zich. En terwijl hij altijd ergens wat reservecash tussen zijn vliegspullen heeft zitten, kwam het vandaag niet in hem op even in zijn vliegtas te kijken naar wat reservecash. Afijn, met een omweg lukte het afrekenen uiteindelijk wel met behulp van PayPal. Uiteindelijk waren we rond 15:00 uur klaar voor vertrek terug naar Nederland. Op mijn vraag of er voor de terugvlucht wél een vliegplan bestond, werd door de havenmeester via de radio snel, correct, duidelijk en bevestigend beantwoord. Na 'take-off' zou de havenmeester het zelfs voor ons openen. Wat een service!

Er was een aparte en duidelijk aangegeven plek vlak bij de startbaan om de 'engine run up' te doen en zo hingen we klokslag 15:15 uur weer in de lucht op weg naar Teuge. Van 'Bielefeld Radio' naar 'Langen info' ging ook wonderbaarlijk soepel en met een strakblauwe lucht boven ons vlogen we met ongeveer 115 knopen richting Nederland. Terwijl we op de heenweg met grote aarzeling en in een vliegtijd van ongeveer 1,5 uur naar Bielefeld vlogen, waren we nu binnen het uur terug op Teuge.

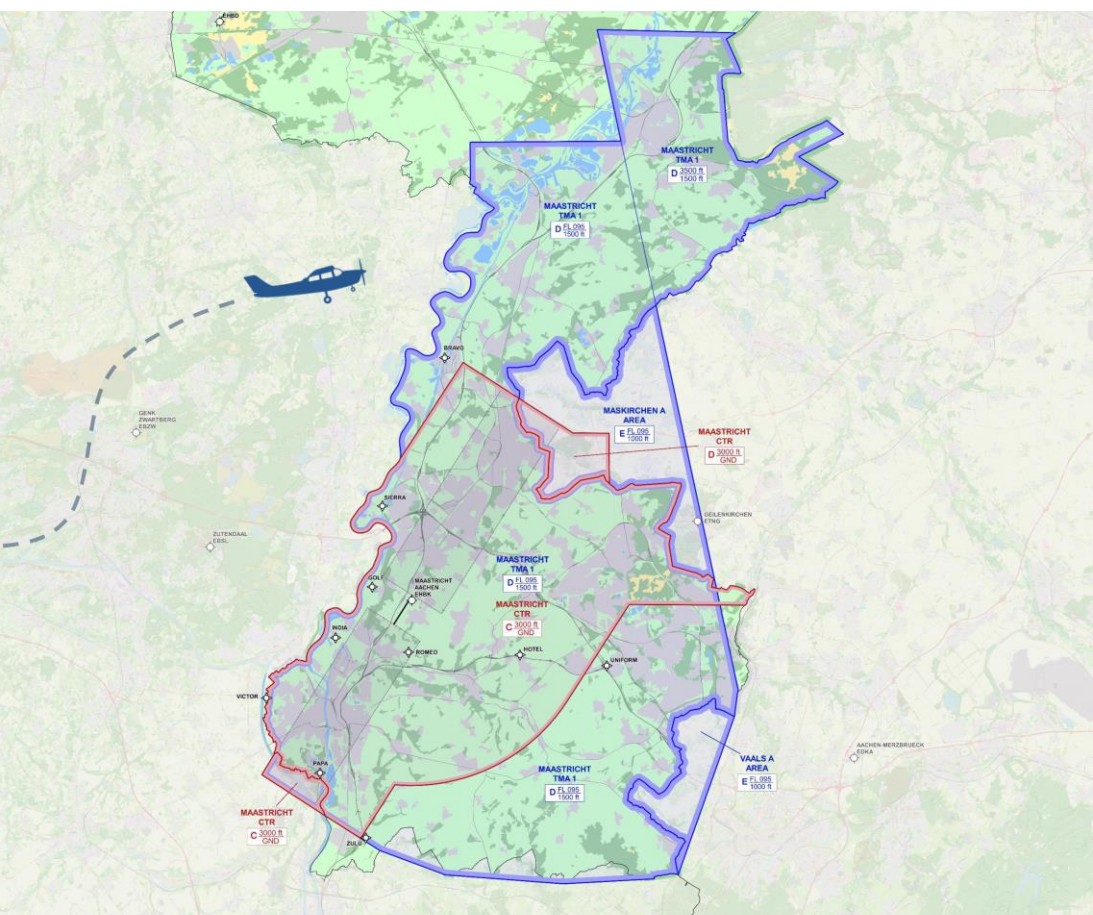


En wat hebben we nu geleerd? Op het eerste gezicht lijkt Bielefeld niet te bestaan. Op het tweede gezicht ook niet. De stad is schier onvindbaar, het vliegveld is onvindbaar, op het vliegveld en in het restaurant zijn er heel veel dingen onvindbaar of lijken nooit bestaan te hebben...
Hebben we de stad Bielefeld écht gezien? Dat weten we niet zeker.

We denken dat we wél op het vliegveld van Bielefeld zijn geweest. Althans: alles wees erop. Het is in elk geval een stuk moeilijker om er te komen dan om er vandaan te gaan, dat hebben we wél ervaren. Is dat het bewijs dat Bielefeld bestaat? Hamlet heeft ooit een heel goeie vraag gesteld. Voor het antwoord moet je naar Bielefeld.

*Hartelijke groet van
Reinoud Dirksen*





REDUCING RISK OF AIRSPACE INFRINGEMENTS EHBK/MAASTRICHT AIRSPACE

Are you flying near or in Dutch controlled airspace?

Please keep in mind that it is mandatory to establish two way radiocontact and receive entry clearance from Dutch ATC before entering Dutch controlled airspace.

Adequate flight planning, preparation and accurate navigation technologies are necessary to prevent Airspace Infringements. Also, a good situational awareness improves safety at all times. Keep your transponder on and contact EHBK Approach on 123.980 or EHBK Tower on 119.480 before entering Dutch airspace.



See the animation on preventing Airspace Infringements in EHBK area

MEDEDELINGEN

Beterschap

Wij kregen bericht dat Peter van de Ven door een onfortuinlijke val zijn heup heeft gebroken. Na een geslaagde operatie, verblijft hij voor revalidatie in huize Liduina in Boxtel.

Wij wensen Peter een spoedig herstel toe en hopen hem over een tijdje weer op de club te zien.

Een bloemetje namens de club is inmiddels bezorgd.

Touring Flyer

Zaterdag 13 mei staat er een tweedaagse Touring Flyer op de kalender.

Alhoewel de route en eindbestemming nog niet bekend zijn, kan er al wel op worden ingeschreven via de website.

De organisatie is in handen van Ad Akkermans en deze zal via een ledenmail met verdere details komen.

Zorg dat je erbij bent, want een TF is altijd leuk en leerzaam.





IFR Experience

Heb je een PPL brevet en heb je altijd al eens willen ervaren hoe het is om een IFR vlucht te maken? Dan hebben we nu, speciaal voor gebrevetteerde vliegers, de **IFR Experience**.

Maak onder begeleiding van een instrument instructeur een IFR vlucht naar Rotterdam met alles erop en eraan in onze Tecnam P2010 met glass cockpit.

Hoe ziet de **IFR Experience** eruit?

- Een theorie avond van ongeveer 2 uur waarin wordt uitgelegd hoe je een IFR vluchtplan indient, welke afwegingen je moet maken m.b.t. het weer, de werking van de glass cockpit, uitleg over IFR procedures, een stukje herhaling basic instrument vliegen en alles wat verder ter tafel komt.
- Een les van 1 uur op onze nieuwe Garmin 1000 Flight Simulator waarin wij je de basis principes van de Garmin 1000 uitleggen.
- Een IFR vlucht in de Tecnam P2010 naar Rotterdam waar je een RNP/LPV gaat vliegen. Uiteraard doe je dit volledig op instrumenten en mag je pas 200 ft boven de baan naar buiten kijken.

De kosten voor deze **IFR experience** bedraagt € 1.095,- p.p.

(incl. toegang online leeromgeving, theorie, instructie, simulator en IFR vlucht, excl. landingen)

Inschrijven kan via:

E-mail : info@breda-aviation.nl

Tel. : 0165-318167



Welkom op Texel International Airport



zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen



lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!



TEXEL AIRPORT N.V.

WWW.TEXELAIRPORT.NL

